

Spørsmål 27 (2023) fra Thor Sigurd Syvaldsen (AP): Trafikkløsninger i Ingvald Ludvigsens gate

Til: Rådmannen
Fra: Thor Sigurd Syvaldsen (AP)

Dato: 21.02.2023
Saksnr: 23/00858-28
Deres ref:

På møte i nærutvalg 3 ble det stilt spørsmål om hva som kommunen kan bidra med for å få gode trafikkløsninger for gående og syklende i Ingvald Ludvigsens gate. Håper jeg kan få et svar som jeg kan referere i neste møte i nærutvalg 3.

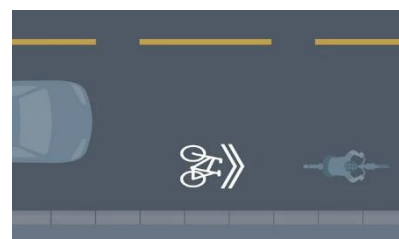
Svar

Det har i mange år vært etterspurt bedre tilrettelegging for gående og syklende langs Ingvald Ludvigsens gate. Gjeldende detaljregulering er fra 1974. I denne planen er det regulert et ca. 10 meter bredt belte til «kjørevei». Drammen kommune eier kun regulert kjørevei i nord og sør. Øvrige eiendommer langs veien er i privat eie. Fordi gjeldende reguleringsplan er fra 1974 gir ikke planen hjemmel for ekspropriasjon. Dette har heller ikke vært kommunens policy.

I sør er det regulert kjørevei med fortau gjennom reguleringsplan for Berskau Gård i 1999. Forbi dette planområdet er det bygget fortau. For øvrig er det ikke tilrettelagt for verken gående eller syklende i gaten.

Ingvald Ludvigsens gate ligger inne i Drammen kommunes sykkelplan. Her er det spesifisert at man gjennom tre trinn kan gjøre tiltak for synliggjøring av sykkelruta, tiltak i kryss og ny detaljregulering av strekningen.

Synliggjøring handler om å både synliggjøre sykkelruta ovenfor syklistene, men også ovenfor andre trafikanter. Markering med *delesymbol* i vegbanen er et virkemiddel som kan bidra til bedre framkommelighet, økt trygghet og trafiksikkerhet for syklistene i gater der man ikke har plass til eller mulighet for egen infrastruktur for syklende. Symbolet også brukes i en mellomperiode i påvente av etablering av egen sykkelinfrastruktur. Symbolet skal informere syklistene og andre trafikanter om at de befinner seg på en sykkelrute og blitt brukt på flere andre strekninger i kommunen etter at det ble innlemmet i Skiltforskriften sommeren 2021. Kriteriene for å kunne markere *delesymbol* i vegbanen, er oppfylt i Ingvald Ludvigsens gate. På kort sikt kan dette derfor være et aktuelt tiltak rettet mot syklistene.



Figur 1 Prinsippet om delesymbol

som
kan
og
har

Oppvekst og utdanning, Helse, sosial og omsorg

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

I 2018 ble det skiltet 40 km/t på strekningen. Fordi det var planlagt å utrede mulig tilrettelegging på strekningen, ble det ikke gjort oppfølgende fartsreducerende tiltak i etterkant av dette. Det er nå i 2023 bestilt målinger som skal vise fart, trafikkmengde og andel store kjøretøy. Det vil gi bedre grunnlag for vurdering av eventuelle fartsreducerende tiltak som kan bidra til forbedring av trafikforholdene for både gående og syklende.

På grunn av eiendomsforholdene langs gata er det få fysiske tiltak som nå kan gjøres på kommunens grunn i kryss og avkjørsler, og som vil gi gode trafikale fordeler for gående og/eller syklende.

I 2019 og 2020 ble det gjort en utredning for å vurdere alternative muligheter for å bygge fortau og/eller gang- og sykkelvei på strekningen. Konklusjonen fra arbeidet var at det vil være behov for omfattende grunnerverv fra private eiendommer langs veien.. For å kunne bygge et fortau og/eller gang- og sykkelvei på strekningen er det nødvendig å gjennomføre en prosess med detaljregulering som vil avklare behovet for - og gi grunnlag for å kunne gjennomføre -grunnerverv på strekningen. Strekningen ligger inne i handlingsprogrammet til kommunes sykkelplan, men et stykke ned på prioriteringsliste. Et eventuelt gjennomføringstidspunkt er derfor ikke mulig å angi nå.

Dersom det kommer nye plan- eller utbyggingsprosjekter langs gata, vil kommunen stille krav til tilrettelegging for myke trafikanter inn tilknytning til disse prosjektene.