

Spørsmål 79 (2024) fra Rune Fortun (V): Kjøreforhold i Mjøndalen sentrum

Til: Kommunedirektøren
Fra: Rune Fortun (V)

Dato: 04.04.2024
Saksnr: 24/00101-79
Deres ref:

Vi har via Handels og serviceforeningen i Mjøndalen blitt informert om at det er frustrasjon og misnøye rundt utfordringene med fremkommelighet i Mjøndalen sentrum. Misnøyen kommer både fra næringslivet i sentrum og fra innbyggere. Misnøyen har sitt opphav i at det er en del gater som er gjort om til enveiskjorte gater i kombinasjon med bygge og anleggsvirksomhet. Totalen oppfattes av mange som en hindring for vanlig ferdsel i sentrum. Innbyggere foretrekker andre steder å ferdes og handle, og næringslivet er redd for at dette på sikt medfører tapt omsetning og tapte kunder.

1. Hvordan stiller kommunedirektøren seg til tilbakemeldingen fra innbyggere og næringsliv?
2. Hvilket vedtak er omleggingen til enveiskjorte gater basert på?
3. Hvilke alternative løsninger, midlertidige eller permanente, ser kommunedirektøren for seg at kan gjennomføres for å tilrettelegge bedre for normal ferdsel i Mjøndalen sentrum. Alternative løsninger må ses i lys av mål om redusert biltrafikk i kommunen.

Svar

1. Kommunedirektøren v/administrasjonen har jevnlig dialog med Handels- og serviceforeningen i Mjøndalen angående ulike aktuelle saker. Det kan informeres om at det allerede er avtalt et koordineringsmøte med foreningen i slutten av april der det skal diskuteres konkrete utfordringer og fremtidige samarbeidsformer. På dette møte vil også foreningene som representerer handelsinteressene i Svelvik og Drammen sentrum delta.
2. Vedtak om omlegging til enveiskjorte gater er basert på plan fra tidligere Nedre Eiker kommune «Områderegulering for Mjøndalen sentrum» vedtatt 19.6 2019 (sak 59/19).

Kart og tilhørende beskrivelse er vist på neste side.

Kommunedirektør

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

4.3.2 KJØREMØNSTER

Gateutforming

Kommunens veinorm er lagt til grunn for krav til utforming av alt samferdselsareal. Utenom kvartalsstrukturen er alle veger og gater utformet for vanlig tovegstrafikk.

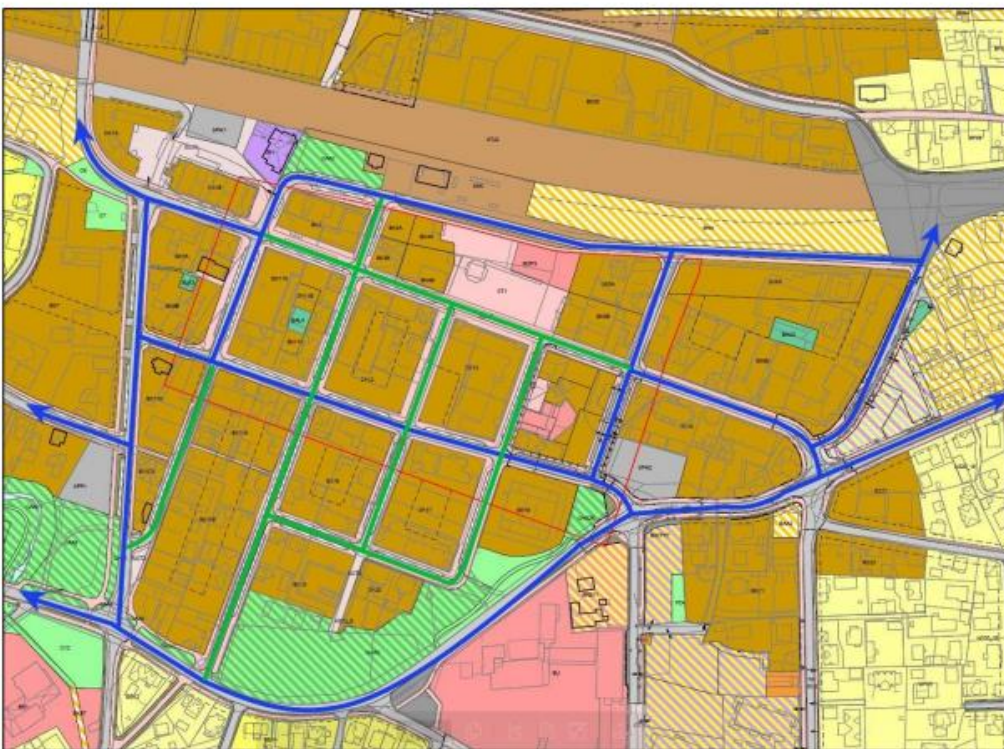
I tråd med gatenorm og kommuneplanen prioriteres trafikanter i følgende rekkefølge:

1. Fotgjengere, 2. Syklister, 3. Kollektivtrafikk og 4. Biltrafikk.

Trafikkareal i kvartalsstrukturen

For å følge opp ovennevnte prioritering er det i kvartalsstrukturen foreslått å snevre inn til ett kjørefelt (envegsregulere) de gater som ikke *må* være tovegskjørt. Gater som *må* være tovegskjørt defineres etter to forhold: 1) gater som skal betjene busstrafikk og 2) gater som skal betjene intern gjennomfart (for å 'forsyne'/'mate' de øvrige envegsregulerte gatene).

Ved slik innsnevring av kjørebanelen frigjøres arealet til ett kjørefelt. Dersom kjørefeltet gjøres om til fortau vil man få kortere krysningsavstand for fotgjengere. Videre vil slike utvidete/brede fortau da kunne danne by- og gaterom med areal til både beplantning, møblering, servering mv. Figur 11 viser hvilke gater som er tenkt som vanlig tovegstrafikk, og hvilke som foreslås innsnevret til envegsregulerte gater.



Figur 11: Kjøremønster innenfor kvartalsstrukturen: Blå linjer er tovegskjørtede gater, grønne linjer er envegsregulerte gater

3. Eventuelle alternative løsninger må forankres ved å revidere gjeldende «Områderegulering for Mjøndalen sentrum». Ved gjennomføring av en slik prosess, kan ulike alternative løsninger vurderes.