

Spørsmål 105 (2020) fra Herman Ekle Lund (Uavhengig), Camilla Fjeld Gustavsén (SP) og Leif Auke (H): Spørsmål om ledesystemer

Til:	Rådmannen	Dato:	01.07.2020
Fra:	Herman Ekle Lund (Uavhengig) Camilla Fjeld Gustavsén (SP) Leif Auke (H)	Saksnr:	19/00066-122
		Deres ref:	

Spørsmålet sendes inn i fellesskap av representantene Camilla Fjeld Gustavsén (Senterpartiet), Leif Auke (Høyre) og Herman Ekle Lund (uavhengig) som de valgte politikerrepresentantene i Råd for personer med funksjonsnedsettelse.

Vi viser til nylig reportasje i Eikerbladet om dårlig tilrettelagte byrom og fysiske omgivelser for svaksynte, som etterspill til befarings i Mjøndalen sentrum som vi deltok i på vegne av Rådet for personer med funksjonsnedsettelse.

(<https://www.eikerbladet.no/mjondalen-er-ingenmannsland-jeg-aner-ikke-hvor-jeg-er/s/5-58-147273>)

Kan rådmannen svare ut følgende:

1. Hva er status for dekning av ledesystemer i de ulike sentrumsområdene i Drammen?
2. Hva mener rådmannen må gjøres i det kommende planarbeidet for at Drammen skal oppnå tilfredsstillende ledesystemer og generelt god framkommelighet for synshemmede i alle kommunens åpne byrom og fysiske omgivelser? Kom gjerne med forslag.

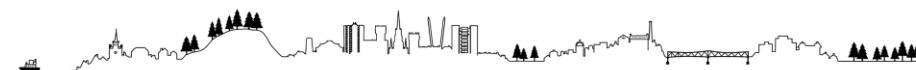
Svar

Statens vegvesens håndbok V129 «Universell utforming av veier og gater» har blitt brukt og brukes som veileder i arbeidet med universell utforming. Det stilles også krav til universell utforming gjennom Plan- og bygningsloven, som kommunen må påse at følges.

I tidligere Drammen kommune var universell utforming (UU) inkl. ledelinjer fra tidlig på 2000-tallet en integrert del av planlegging og prosjektering ved utbygging/rehabilitering av offentlige arealer.

Som eksempler kan det vises til Drammen busstasjon, Nedre Storgate («Gågata»), Strømsø torg, undergangen i Rødgata og Bragernes torg. Rådet for funksjonshemmede/Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne ble da involvert i ulike faser av plan- og byggeprosjektene og deltok med sine

Styring og eierskap



utvalgte representanter. Tilsvarende ble det ble også samarbeidet med Rådet for funksjonshemmede i tidligere Nedre Eiker kommune i planleggingsarbeidet. Dette vil videreføres og legges til grunn også ved lignende prosesser og prosjekter i nåværende Drammen kommune.

Ref. håndbok om Universell utforming av veger og gater er hovedløsningen for ledelinjer å bruke såkalte *naturlige ledelinjer*. Det innebærer å benytte seg av elementer som naturlig hører med i en gate, og som kan oppfattes av synshemmede. Det kan bestå av gjerder, kanter av ulike slag som murer, kantstein, husfasader, rekkverk og tydelige forskjeller i gategrunnen. Naturlige ledelinjer ligger som hovedregel langs kantene av en gangsgang. *Kunstige ledelinjer* skal brukes der det er mangel på naturlige ledelinjer og på steder der alle har behov for å orientere seg raskt og sikkert. I hht. veilederen er det er ønskelig å begrense bruken av kunstige ledelinjer. Det er allikevel både riktig og viktig å benytte seg av dette på kollektivknutepunkt, ved gangfelt og holdeplasser, og å vurdere ut fra stedlige forhold og aktuelle alternativer. Å gi en klar og tydelig definisjon på deknningen av ledelinjene er derfor kompleks, men det er stort sett *ikke tilrettelagt* med varselfelt ved gangfelt og kunstige ledelinjer ved bussholdeplasser i både tidligere Nedre Eiker og Svelvik kommuner, selv i sentrumsgatene. I tidligere Drammen kommune har det blitt jobbet med dette jevnlig gjennom mange år og tilretteleggingen har derfor kommet noe lengre, spesielt i sentrumsområdene. Ved nyoppsettelse eller endringer på bussholdeplasser eller gangfelt har det alltid blitt lagt opp til varselfelt eller ledelinjer i tidligere Drammen kommune.

I tidligere Drammen kommune ble det igangsatt en prosess i nær dialog med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å forbedre forholdene omkring kryssing av offentlige gater i sentrum. Det ble gjennomført møter og befaringer på aktuelle steder. Dette var primært med tanke på rullestol- og rullatorbrukere, og har ført til at mange fotgjengerkryssinger i 2019 og 2020 har blitt ombygget og bedre tilpasset disse gruppene. En lignende prosess kan være aktuelt å gjennomføre med fokus på ledelinjer og tilsvarende markeringer i sentrale deler av den nye storkommunen.

Under utarbeidelsen av Sentrumsplanen for tidligere Nedre Eiker kommune tok Rådet for funksjonshemmede på seg oppgaven med å registrere problemområder innenfor planområdet. Dette kan også være aktuelt å videreføre i de sentrale delene av den nye storkommunen.

Det kan argumenteres for at det bør lages en prioritert tiltaksliste for utbedringer på eksisterende gategrunn. Dette kan være aktuelt arbeid for 2021. Prosesser med Råd, forbund og eventuelt andre innbyggere skaper forventninger om oppfølgende tiltak. Dette vil igjen være avhengig av økonomisk mulighet for gjennomføring. Det er ikke avsatt egne midler i økonomiplanen til forbedring av universell utforming i 2020, men en eventuell tiltaksliste kan være grunnlag for innmelding av behov i 2021.

Forøvrig legges det opp til å ha en tett dialog med Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i nye og pågående planleggings- og utbyggingsprosjekter der dette vil være aktuelt.

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrifter