



Spørsmål 149 (2020) fra Arve Vannebo (AP): Støyskjerming Bjørnstjerne Bjørnsons gt- sak 99/20

Til: Rådmannen
Fra: Arve Vannebo (AP)

Dato: 15.09.2020
Saksnr: 19/00066-166
Deres ref:

Jeg viser til mitt spørsmål 28 fra april i år.

Det redegjøres i svaret fra rådmannen om at man har henvendt seg til Statens Vegvesen for å undersøke om de kan forsere arbeidet:

Det har ikke vært kontakt med vegvesenet de siste årene om støyskjerming i dette området utover en henvendelse i 2015 gjeldende et annet bygg i området. Det er naturlig at kommunen tar kontakt med vegvesenet for å forhøre seg om det er mulig å forsere arbeidet med støyskjerming.

Det refereres også til en konkret sak angående Neumanns gate 16 der advokatfirmaet Svensson og Nøkleby ber om at kravene til støyskjerming for boligen etterfølges. Svar på dette skulle være gitt innen 06.05.20.

Hva er status i saken?

Hvordan følger Drammen kommune opp dette videre ift Statens Vegvesen?

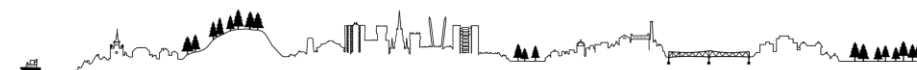
Svar

Kommunen ba i brev av 25. mars 2020 Statens vegvesen om gjennomgang av vurdering av krav om støyskjermm og anmodet om redegjørelse for hvorfor denne ikke ble oppført i tråd med plan.

Vegvesenet har besvart henvendelsen i brev av 13. mai 2020. Det fremgår av brevet at det i 2006 ble foretatt en utvidelse av veien dels for å bedre trafikkavviklingen og dels på grunn av Drammen kommunes forlengelse og sammenkobling av Collets gate med rv. 282 Bjørnstjerne Bjørnsons gate. Vegvesenet skriver blant annet:

«Tiltaket ble ikke utført som et ordinært utbyggingsprosjekt, men som et enklere midlertidig tiltak som var forutsatt å løse de nevnte utfordringer frem til vedtatt reguleringsplan kom til bevilgning. Det var dialog med kommunen om prosjektet og det faktum at det ikke ville bli utført støytiltak i den sammenheng.»

Styring og eierskap



Videre skrives det i brevet at man ser i dag at tiltaket burde vært dispensasjonsbehandlet, men at utbyggingen ble gjort i dialog med kommunen, og uten at kommunen stilte krav om søknad og/eller dispensasjonsbehandling [av manglende støyskjerming].

Det er nå en ny reguleringsplan for området, «Reguleringsplan RV. 282/Fv. 282 Bjørnstjerne Bjørnsons gate, strekningen Telthusgata - Holmestrandveien», vedtatt i 2016. Også denne planen stiller krav om støytiltak.

Vegvesenet skriver avslutningsvis:

«Statens vegvesen er, for utbygging av riksveg med bl.a. støytiltak, avhengig av at tiltaket blir prioritert inn i Nasjonal transportplan med påfølgende årlige budsjettbevilgninger for prosjektering og bygging. Tiltaket ligger ikke inne i gjeldende Nasjonal transportplan. Også en eventuell prosjektering og utførelse av støytiltak isolert sett, krever finansiering som Statens vegvesen pr. i dag ikke har.

Støytiltak på strekningen vil bli foreslått inn i arbeidet med Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2022-2027. Detaljreguleringsplan foreligger, og Statens vegvesen er klar til å starte prosjektering så snart finansiering foreligger.

Statens vegvesen er positive til et møte med kommunen om saken, dersom det er ønskelig.»

Svensson Nøkleby har i brev av 14. september merknader til vegvesenets svar og kommunens videre oppfølging. I brevet skrives blant annet:

«Det oppleves som svært arrogant at SVV forsøker å bagatellisere støyproblemene ved å vise til at tiltaket var av midlertidig karakter. Tiltaket ble utført i 2006, dvs for 14 år siden. Det blir ganske uholdbart dersom SVV skal kunne vise til midlertidighet uavhengig av tidsforløp når det gjelder alvorlige støyproblemer i berørte boliger.

Det er selvsagt ingen løsning at SW vil innarbeide støytiltak i handlingsprogram for 2022 til 2027.

Drammen kommune konkluderte i sitt brev av 23.03.2020 med at unnlattelse av å bygge støyskjerm var avhengig av dispensasjon. Jeg forutsetter at kommunen vil fastholde sin konklusjon også etter SVVs redegjørelse i brev av 13.05.2020 og at det fremmes krav om bygging av støyskjerm og andre støytiltak.»

Saken vil bli fulgt opp videre i form av møte mellom kommunen og vegvesenet. Det er berammet møte 14. oktober. Rådmannen ønsker gjennom dialog med vegvesenet å kartlegge om det finnes muligheter for umiddelbare støytiltak. Videre vil Rådmannen vurdere hvilke krav som bør stilles ovenfor vegvesenet.

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrifter