

**Spørsmål 186 (2020) fra Åse Lund (SV) og Jørgen Harboe Wilhelmsen (Rødt):  
Trafikksikkerheten i Øvre og Nedre Eikervei og tilfredsstillende skolevei for elevene ved  
Rødskog skole generelt**

---

Til:	Rådmannen	Dato:	27.10.2020
Fra:	Åse Lund (SV) og Jørgen Harboe Wilhelmsen (Rødt)	Saksnr:	19/00066-205
		Deres ref:	

---

Ved ujevne mellomrom har lokalmedier skrevet om dårlig trafikksikkerhet i Øvre og Nedre Eikervei for elever ved Rødskog skole, sist i Drammens tidene i forrige uke.

Vi ber rådmannen orientere om trafikksikkerheten i Øvre og Nedre Eikervei er tilfredsstillende som skolevei for elevene ved Rødskog skole generelt. Vi ber rådmannen orientere om hvilke utfordringer som er langs strekningen, herunder særlige utfordringer vinterstid. Videre ber om at det orienteres om sikringstiltak som er iverksatt i forbindelse med pågående gravearbeider på strekningen.

Vi ber om at en slik orientering gis til både hovedutvalg for tekniske tjenester og hovedutvalg for oppvekst og utdanning. Dersom dette ikke lar seg gjøre, ber vi om en slik redegjørelse skriftlig.

### Svar

Situasjonen rundt trafikksikkerhet er utfordrende flere steder i Drammen kommune. Gjennom tema- og handlingsplaner vil prioriteringer av tiltaksområder belyses. Veinettet består av riksveier, fylkesveier og kommunale veier der henholdsvis Statens vegvesen, Viken fylkeskommune og Drammen kommune har ansvar for sine veistrekninger. Skolevegene består hovedsakelig av fylkesveger og kommunale veger.

Nedre- og Øvre Eikervei er fylkeskommunale veier. Det er derfor Viken fylkeskommune som har ansvar for oppgradering, drift og vedlikehold av alle fortau og gang/sykkel-veier langs både Nedre og Øvre Eikervei. Drammen kommune har en kontinuerlig dialog med Fylkeskommunen om situasjonen langs fylkesveger i kommunen for at tiltak skal prioriteres.

Når det gjelder gravearbeider er Viken fylkeskommune forvalter og Statens vegvesen skiltmyndighet. Disse aktørene har ansvar for at gravearbeider langs fylkesveger utføres på en forsvarlig måte.

Kartet nedenfor viser skolekretsinnndelingen for barneskolene, og den gule linja viser Nedre og Øvre Eikervei gjennom Rødskog skolekrets. Gulsbogen skole er kombinert barne- og ungdomsskole, og elever som sokner til Rødskog barneskole går til Gulsbogen ungdomsskole.

### Styring og eierskap



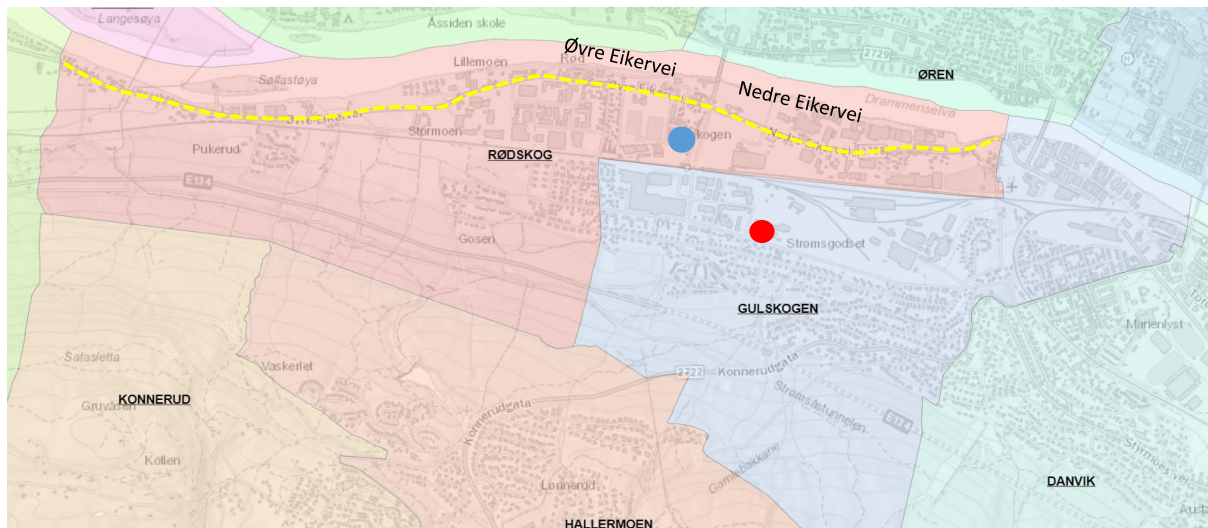
**Politisk sekretariat**  
Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse  
Engene 1  
3015 DRAMMEN

Telefon +47 32040000  
kommunepost@drammen.kommune.no  
www.drammen.kommune.no

Nedre og Øvre Eikervei er skolevei for barne- og ungdomsskoleelever som bor på nordsiden av jernbanelinja, mellom skolekretsgrensa Rødskog/Mjøndalen i vest og skolekretsgrensa Rødskog/Gulskogen i øst. Elevene som bor i området markert som «Rødskog» sokner til Rødskog barneskole og Gulskogen ungdomsskole.



Blå prikk viser Rødskog barneskole, rød prikk viser Gulskogen barne- og ungdomsskole. Gul linje viser Nedre og Øvre Eikervei, som inngår i skolevei for elever som sokner til hhv. Rødskog og Gulskogen skole.

Fra skolekretsgrensen Mjøndalen/Rødskog i vest er det ca. 3,0 km og 3,8 km til hhv. Rødskog skole og Gulskogen ungdomsskole. Fra skolekretsgrensen Gulskogen/Rødskog i øst er det ca. 1,6 km og 1,7 km til hhv. Rødskog skole og Gulskogen ungdomsskole. Elever i 2.-10. trinn har krav på gratis skoleskyss når skoleveien er lengre enn 4,0 km. Elever i 1. trinn har krav på gratis skoleskyss når skoleveien er lengre enn 2,0 km.

Når det gjelder langsgående tilbud for gående/syklende langs Nedre og Øvre Eikervei (strekningen vist med gul linje i kartet over), er det fortau eller gang/sykkelvei langs hele strekningen, med unntak av en strekning (ca. 80 m) like ved Sølfastøya hvor det verken er fortau eller gang/sykkelvei. I Øvre Eikervei har strekningen øst for Liebakken tosidig anlegg, mens resten av Øvre Eikervei har ensidig anlegg. Langs Nedre Eikervei er det sykkelfelt og fortau (hovedsakelig ensidig fortau) langs hele strekningen, med unntak av strekningen forbi Gulskogen gård hvor det er sykkelfelt og tosidig gang/sykkelvei.

Langs flere delstrekninger er fortauet imidlertid i så dårlig forfatning at det nærmest ikke kan regnes som et fortau. Dette gjelder særlig strekningen mellom Baker Thoens allé og Marta Sundlands gate.

Langs store deler av strekningen markert med gul linje i kartet over, er det kun ensidig anlegg for gående og syklende, og skoleelever må derfor krysse fylkesveien for å komme over til anlegget på motsatt side. Nedre og Øvre Eikervei er betydelig trafikkert. I hht. Norsk vegdatabank er ÅDT (årsdøgntrafikk) 9400 på strekningen mellom Stormoen og Baker Thoens allé, 9000 på strekningen mellom Baker Thoens allé og Øvre Sund bru (dvs. langs Nedre Eiker vei) og 4050 på strekningen mellom Stormoen og skolekretsgrensen Mjøndalen/Rødskog.

Selv om fartsgrensen er 40 km/t på hele strekningen mellom Pukerudveien i vest og Baker Thoens allé i øst, vil mange oppleve det som lite trafikkikkert at skoleelever krysser en så sterkt trafikkert vei som Nedre/Øvre Eikervei. Langs hele Nedre Eikervei er fartsgrensen 50 km/t, men det er kun noen få boliger på nordsiden av denne strekningen og dermed svært få elever som må krysse Nedre Eikervei. Det er

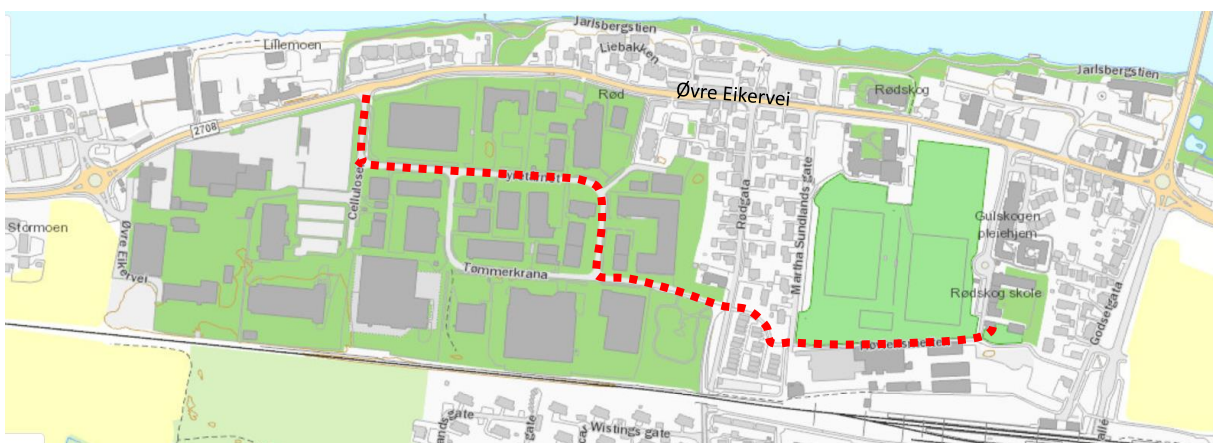
også fartsgrense 50 km/t langs Øvre Eikervei, vest for Pukerudveien, men det er kun noen få boliger på sørsiden av veien og dermed få elever som må krysse denne delen av Øvre Eikervei. For de elevene dette gjelder er det imidlertid ikke en tilfredsstillende løsning å krysse en så trafikkert vei med fartsgrense 50 km/t.

I tillegg krysser de langsgående anleggene langs Nedre og Øvre Eikervei flere veier med forholdsvis mye trafikk. Dette gjelder særlig Cellulosen, som har en stor andel tungtrafikk. Elever som bor øst for Baker Thoens allé kan krysse Baker Thoens allé planskilt, ved å gå/sykle via Arboalleen, gang/sykkelveien «Høvlerismetten» og gang/sykelbru over Baker Thoens allé.

Kommunens vurdering er at det er på strekninger av Øvre Eikervei forholdende er mest utfordrende. Viken fylkeskommune opplyser om at Øvre Eikervei ikke er prioritert i nærmeste framtid, men at et arbeid med en revidert reguleringsplan på strekningen mellom Baker Thoens allé og Stormoen kan være aktuelt å starte opp i 2021. Dette er imidlertid ikke avklart endelig.

Drammen kommune er i ferd med å etablere ny gs-vei i Cellulosen, som er en kommunal veg. Dette kan være med på å gi en noe bedre alternativ rute for en del av gående og syklende i Øvre Eiker veg. Arbeidet omfatter også flytting av avkjørselen til Montér, og en mindre oppstramming av krysset Cellulosen/Øvre Eikervei. Tiltakene vil bidra til økt sikkerhet i kryssingspunktet over Cellulosen. Drammen kommune ønsker i tillegg å etablere en overkjørbar trafikkøy og gangfelt i Cellulosen. Det ble gjennomført tellinger av antall gående og syklende som krysser Cellulosen 29.10.2020, som bekrefter at man oppfyller kriteriene for etablering av gangfelt. Hensikten med tiltakene er å sikre kryssingspunktet ved å dele kryssingen i to etapper, redusere fartsnivået og legge til rette for mer vinkelrett kryssing (redusere blindsoneproblematikken). Arbeidet med å etablere overkjørbar trafikkøy og gangfelt i Cellulosen vil sannsynligvis bli gjennomført i nærmeste framtid.

På lengre sikt ønsker Drammen kommune å etablere bedre belysning i kryssingspunktet, samt etablere et fortau på vestsiden av Cellulosen, slik at kryssing kan foregå lengre inn i Cellulosen. Sistnevnte tiltak vil også bygge opp under at skoleelever kan benytte det interne veisystemet, langs Syretårnet og gs-veien Høvlerismetten, fra til Rødskog skole, framfor anleggene langs Øvre Eikervei, og dermed lengre vekk fra trafikken i Nedre Eiker vei og avkjørselen til Montér, for å unngå noe tungtrafikk. Videre ønsker kommunen på sikt å etablere bedre fortau/gang- og sykkelvei langs Syretårnet og Tømmerkrana slik at det etableres eget anlegg for myke trafikanter helt til Høvlerismetten og dermed Rødskog skole/Gulskogen stasjon/Gulskogen skole. Et slikt tiltak vil gi en bedre alternativ rute for skoleelever og andre framfor Øvre Eikervei.



*Rød linje viser alternativ skolevei mellom Cellulosen i vest og Rødskog skole i øst, via Syretårnet og Høvlerismetten. Fra krysset med Rødgata og videre østover er det gang/sykelvei helt fram til skolen.*

Avslutningsvis nevnes at de planer for transformasjonsområdene Sundland, Gulskogen Nord, og Gulskogen vest vil gi en betydelig forbedring på sikt når disse blir realisert. Men en opprusting av spesielt Øvre Eikervei er et viktig tiltak som er spilt inn til Viken fylkeskommune.