

Til grunneiere, naboer, interesseorganisasjoner og myndigheter

**Dato:** 16.06.2020  
**Saksref:** 202004261-2  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 1**Vår saksbehandler:** Marit Killingrød Bjørke  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 95927896  
**E-post:** Marit.Killingrod.Bjorke@banenor.no

## Ny informasjon om togparkering i Drammensområdet

I forbindelse med oppstart av planprosessen og den offentlige høringen av planprogrammet for hensettingsanlegg i Drammensområdet, sendte Bane NOR ut et informasjonsbrev til mulig berørte grunneiere og naboer i mars 2019.

Bane NOR følger nå opp med et nytt informasjonsbrev, hvor vi oppsummerer hva som har skjedd det siste året, og hva som nå kommer til å skje videre med planen for togparkeringen i Drammen.

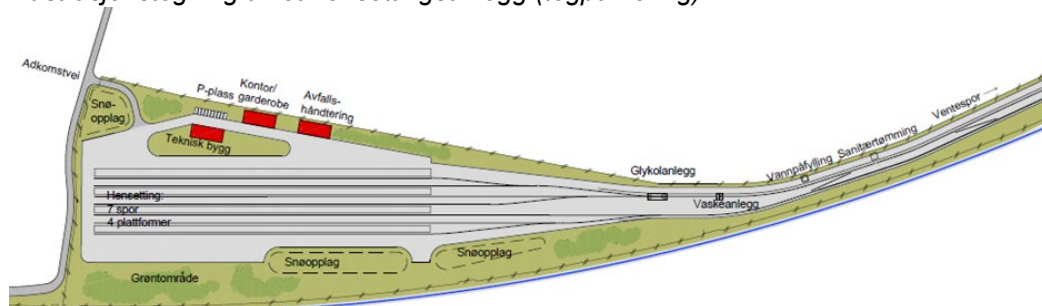
### Men aller først litt repetisjon; Hva er et hensettingsanlegg?

Et hensettingsanlegg er et anlegg med «parkeringsplasser» for togsett. Togsettene står parkert her når de ikke går i trafikk. Dette er typisk om natten og i periodene utenfor rusetid på dagen.

På hensettingsanlegget foregår det også lettere vedlikeholdsarbeid på togsettene, som innvendig renhold, toalett-tømming og vannpåfylling, etterfylling av kioskvarer og lignende. Større vedlikeholds- og reparasjonsarbeider, samt utvendig vask vil utføres ved jernbaneverkstedet på Sundland i Drammen.

I tillegg til sporene på et hensettingsanlegg er det behov for noen mindre bygninger, teknisk utstyr og infrastruktur. Eksempelvis må man ha tekniske bygg, personal-/servicebygg, veiadkomst, parkeringsplasser til de ansatte og lignende. Anlegget må være tilknyttet jernbanelinjen med et tilførselsspor, og ha en kapasitet og størrelse som er tilpasset togtrafikken i området, på kortere og lengre sikt.

### Illustrasjonstegning av et hensettingsanlegg (togparkering)



**Hvor mange togsett skal det være plass til?**

Etter at planprogrammet var på høring, har Jernbanedirektoratet endret behovstallet for hvor mange togsett det skal være plass til på hensettingsanlegg i Drammensområdet. Det er nå lagt til grunn at eksisterende sporarealer på Sundland skal benyttes til hensetting av 17 togsett. Antallet nye hensettingsplasser er nå redusert fra 36 til 25. Det er også gjort en endring ved at utbyggingen skal skje i to byggetrinn; Byggetrinn 1 med 13 plasser skal stå ferdig i 2024 og byggetrinn 2 med 12 plasser skal stå ferdig i 2035. Byggetrinn 1 og 2 kan plasseres på samme sted, eller de kan plasseres på to forskjellige steder.

**Hva har skjedd siden mars 2019**

Etter høringen av planprogrammet ble alle innkomne merknader til planprogrammet gjennomgått og svart ut i et merknadsdokument. Det ble også utarbeidet et silingsdokument hvor Bane NOR, Drammen kommune og Nedre Eiker kommune i samarbeid gjennomførte en siling fra de 8 alternativene som var på høring i planprogrammet, ned til 5 alternativer som det var enighet om å ta med videre i planprogrammet; Sundland, Kleggen, Pukerud, Narverud og Ryggkollen. Pga. kommunesammenslåingen ble planprogrammet først behandlet og fastsatt (vedtatt) etter nyttår. Det ble gjort i Drammen kommunestyre den 18.2.20. Det fastsatte planprogrammet finner dere her: <https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/vestfoldbanen/togparkering-drammen-hensetting/innhold/2020/drammen-fastsatte-mulige-arealer-for-togparkering/>

*Lokalisering av hovedalternativene for hensetting i Drammensområdet*



Parallelt med sluttbehandlingen av planprogrammet har Bane NOR utarbeidet en kommunedelplan med konsekvensutredning. I kommunedelplanen har Bane NOR utredet totalt 9 lokaliseringalternativer; de 5 hovedalternativene med byggetrinn 1 og 2 samlet på samme sted, som vist på bildet over, og 4 delte anlegg med Sundland som byggetrinn 1 (13 plasser) i kombinasjon med byggetrinn 2 (12 plasser) på et av de fire andre stedene, for eksempel Sundland + Kleggen.

### Hva er utredet?

Det er det fastsatte planprogrammet som bestemmer hva som skal utredes i konsekvensutredningen, og følgende fagrapporter er utarbeidet i forbindelse med konsekvensutredningen:

- Fagrapport støy
- Fagrapport arealbruksendringer og andre lokale og regionale virkninger
- Fagrapport landskapsbilde
- Fagrapport prissatte konsekvenser
- Fagrapport friluftsliv / by og bygdeliv
- Fagrapport konsekvenser i anleggsfasen
- Fagrapport naturmangfold
- Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS)
- Fagrapport kulturarv
- Fagrapport naturressurser

I tillegg er det utarbeidet plandokumenter til kommunedelplanen, som består av en planbeskrivelse, planbestemmelser og 5 plankart som dekker både samlede og delte anlegg. Hvis man ønsker å få en enkel oversikt over prosjektet og alt som er utredet, anbefales det å lese planbeskrivelsen. I den er blant annet alle fagrapportene oppsummert.

Til slutt har Bane NOR sammenstilt sin anbefaling for hvor vi mener at et hensettingsanlegg bør lokaliseres i dokumentet «Sammenstilling og anbefaling».

Alle disse dokumentene ligger her:

<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/vestfoldbanen/togparkering-drammen-hensetting/planer-og-dokumenter/>

### Bane NORs anbefaling av alternativ for lokalisering av hensetting i Drammensområdet

I anbefalingsdokumentet redegjøres det for Bane NORs anbefalte alternativ, og her kommer en kort oppsummering:

Bane NOR anbefaler samlet anlegg på Sundland som alternativ for nytt hensettingsanlegg i Drammensområdet, selv om det medfører tap av et viktig byutviklingsområde på Sundland. Alternativet har gjennomgående god måloppnåelse og gode resultater i utredningene som er gjennomført. Samlet anlegg på Sundland har vesentlig lavere kostnader enn de øvrige alternativene. Samlet anlegg på Sundland kan stå ferdig innen utgangen av 2024. Alternativet vurderes derfor å være i tråd med nasjonale politiske føringer om å vektlegge samfunnsøkonomisk lønnsomhet og effektivitet ved prioritering og gjennomføring av tiltak i transportsektoren.

Bane NOR anbefaler ikke samlet anlegg på Kleggen og delte anlegg på Sundland+Kleggen og Sundland+Pukerud. Alternativene har høyere samfunnsøkonomiske kostnader og en marginalt lavere måloppnåelse enn samlet anlegg på Sundland. Dette kan innebære at alternativet er i strid med nasjonale jernbaneinteresser. Dersom kommunen allikevel har gode grunner til å velge dette alternativet, eller det ved høring fremkommer ny informasjon, vil Bane NOR kunne vurdere på nytt om et av anleggene kan legges til grunn for videre planlegging..

Bane NOR aksepterer ikke (fraråder) alternativene med **samlet anlegg på Pukerud, Narverud, Ryggkollen** og de **delte anleggene på Sundland+Narverud og Sundland+Ryggkollen**. Alternativene har vesentlig høyere samfunnsøkonomiske kostnad enn samlet anlegg på Sundland. Alternativene har gjennomgående lav måloppnåelse, og ingen fordeler knyttet til beslutningsrelevante aspekter som veier opp for de økte samfunnsøkonomiske kostnadene. Alternativene er således i konflikt med nasjonale jernbaneinteresser.

### Politisk behandling og offentlig ettersyn (høring) av kommunedelplanen

Bane NOR oversendte alle dokumentene tilknyttet Kommunedelplanen med konsekvensutredningen, sammen med sin anbefaling, til Drammen kommune 20.5.2020.

Formannskapet i Drammen kommune 1. gangs behandlet planforslaget i møte 9.6.2020 og vedtok å legge planforslaget med alle 9 alternativene ut på offentlig ettersyn (høring). Protokollen og vedtaket fra møtet finner du her: <https://innsyn2020.drammen.kommune.no/motekalender/motedag/100280147>

Offentlig ettersyn av forslag til kommunedelplanen for hensetting i Drammensområdet vil foregå i **perioden 22.6.-1.9.2020**, totalt 10 uker inkludert sommerferien.

Alle dokumentene vil ligge tilgjengelig på følgende steder:

- Bane NORs nettsider:  
<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/vestfoldbanen/togparkering-drammen-hensetting/planer-og-dokumenter/>
- Drammen kommunes nettsider:  
<https://www.drammen.kommune.no/politikk-samfunn/kunngjoringer/>

Ytterligere opplysninger om medvirkningsopplegget, med informasjonsmøter og åpne kontordager, er å finne i høringsbrevet fra Drammen kommune.

Det er også mulig å ta direkte kontakt med oss i prosjektet for å få svar på spørsmål eller for å avtale møter utenom det som er beskrevet i brevet fra kommunen. Send da e-post til:

- Prosjektleder Fredrik Haga, e-post: [Fredrik.Haga@banenor.no](mailto:Fredrik.Haga@banenor.no)
- Prosjekteringsleder off. plan Marit K. Bjørke, e-post: [Marit.Killingrod.Bjorke@banenor.no](mailto:Marit.Killingrod.Bjorke@banenor.no)
- Kommunikasjonsrådgiver Esben Svendsen, e-post: [Esben.Svendsen2@banenor.no](mailto:Esben.Svendsen2@banenor.no)

### Videre behandling av planforslaget

Etter at forslaget til kommunedelplan har ligget på høring vil Bane NOR i samarbeid med Drammen kommune gå gjennom, oppsummere og svare ut alle innkomne merknader til planen. Dette oppsummeres i et merknadsdokument. Vi gjør oppmerksom på at det ikke sendes ut enkelt svar på hver merknad, men at man finne svaret på sin merknad i merknadsdokumentet.

Det vil også bli vurdert å gjøre endringer i planmaterialet, hvis det kommer inn merknader som påviser feil i planmaterialet eller det kommer frem nye opplysninger som kan endrer tidligere vurderinger.

Revidert planforslag sendes fra Bane NOR til Drammen kommune i løpet av høsten 2020, og kommunedelplanen vedtas sannsynligvis i løpet av senhøsten 2020.

Med vennlig hilsen

Fredrik Haga  
Prosjektleder

Hensetting i Drammensområdet  
Utbygging Planstrekning Vestfoldbanen

Marit K. Bjørke  
Prosjekteringsleder offentlig plan

Hensetting i Drammensområde  
Utbygging Planstrekning Vestfoldbanen

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur