

Klima og miljøvennlig utvikling

Hovedmål - Drammen skal bli Norges grønneste kommune - et sirkulært og klimarobust lavutslippssamfunn der det er naturlig å velge miljøvennlig.

Delmål – «Slik vil vi ha det»	Strategier – «Slik gjør vi det»
Drammen skal redusere klimagassutslippene	<ul style="list-style-type: none">• Må tenke på alternativ transport, bort med bilen i langt større grad enn nå.• Må finne balansegangen mellom å bruke bil og la være å bruke bil. Må tørre å bygge steder å bo hvor det ikke er tilrettelagt for å bruke bil.• Kan åpne for å ikke tilrettelegge for p-plasser i det hele tatt.• Muligheten til å velge alternative løsninger enn bil må være tilgjengelig der du bor, når du trenger det. Må kunne ta tog, buss eller ha bilpool• Når vi bygger der det er et godt kollektivtilbud, kan vi også vurdere å redusere kravet til antall parkeringsplasser. Må tørre å tenke litt annerledes og gjøre det vanskeligere å velge bil.• Også viktig å ta med seg hvor vi plasserer næring som krever tungtransport, har ingen gode verktøy for å bestemme hvor transportkrevende næring skal plasseres.• Fokuserer på kommunedelene for å skape lokalmiljøer selv om vi er en stor kommune.• Bør finne egnede områder å plassere næringen på, dette er ikke nødvendigvis i byene. Bør legges i nærheten av transportårene.• Oppsummering: Få på plass et bedre utviklet kollektivnett, som gjør at det er lettere å ha dette som førstevalg fremfor privatbil• Prosjekt for ladepunkter og plan for ladeinfrastruktur• Solceller i eksisterende og nye bygg• Plan for å lagre solenergi• Fossilfrie byggeplasser, som det kommer nasjonale regler om fra 2024, må også være foregangskommune.• Undersøke muligheten for prioritert saksgang for miljøvennlige prosjekter, eller rabatter.• Etablere og ferdigstille helhetlige gang- og sykkelforbindelser/koblinger. For eksempel fra Åssiden over den tidligere kommunegrensen til Nedre Eiker• Gjøre det attraktivt å sykle og ta kollektivtrafikk i hele kommunen. Viktig å jobbe sammen med Viken for å bedre busstilbudet i hele kommunen. Grønn bytransport og satse på tog er viktig

<p>Drammen skal styrke evnen til å tåle klimaendringer</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Flomsikring • Tåle klimaendringer: viktig at man ikke bygger ned myr og andre områder som tåler å ta imot mye vann og fukt. Flomsikring og liknende vesentlig å få plass flere steder i kommunen. • • •
<p>Drammen skal være en foregangskommune på sirkulær økonomi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bruken av gjenbruksstasjonene kan være relevant for sirkulær økonomi. • Sirkulær økonomi: resirkuleringsanlegg i Kobbervik. Legger til rette for at det er mulig med sirkulær økonomi for bedrifter, også Drammen kommune som bedrift. • Drammen må satse på å være i førersetet på en positiv grønn/klimavennlig utvikling. Det kan for eksempel være mer miljøvennlige bygge- og anleggsplasser, ta vare på overskuddsmaterialer fra byggeplasser og sørge for gjenbruk av disse og gjenbruk av byggematerialer ved riving •
<p>Drammen skal ivareta og legge til rette for naturmangfold, ren luft og rene vassdrag</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ren luft og rene vassdrag: Flere steder kan/bør/må man gjøre noe med de gamle deponiene, de gamle fyllplassene i kommunene som det bør gjøres tiltak med. • Forebygge forsøpling, mulighet for rensing. • • •

- Flere må med på laget for å oppnå klima- og miljøvennlig utvikling, kommunen kan ikke gjøre det alene. Det krever samarbeid med næringslivet og utbyggerne å skape Norges grønneste kommune. Det må settes av midler og det blir viktig å prioritere
- Økt kvalitet på grøntarealene. Man må kunne bo i sentrum og samtidig oppleve at man bor i et grønt område.
- Tilgang til naturen for alle, spesielt viktig med direkte tilgang fra boligområdene.
- Bruken av ordet grønneste – er det naturgrønt eller miljøgrønt? Ikke avgjørende.
- For å redusere klimagassutslippene er dreiningen i Buskerudbyen viktig for å redusere bilkjøring.
- Styrke evnen til å tåle klimaendringer – f. eks vann. Flomsikring, den tradisjonelle og den omdiskuterte overvannsproblematikken.
- Et spørsmål er om hvordan det skal måles og hvor målbart det er.
- Må ikke sette i gang påbud/forbud som kan bidra til uønskede effekter, men heller bruke gulrot for å nå målene. Herunder er det viktig å se på hva grønt innebærer – det kan også innebære å bruke friluftslivet. Tilgjengeliggjøre for alle å komme seg ut i naturen.
- Det må ikke pålegges for rigide systemer på næringslivet.
- Det er viktig at tiltak er forutsigbare for å sikre at lokale aktører ikke utelukkes.
- Tenker mer og lengre enn grønne tak. Premiere de som gjør tiltak i stedet for påbud/forbud, f. eks med lavere byggesaksgebyrer.

- Gjøre naturen tilgjengelig: Moss har hatt et prosjekt der man har hatt fokus på å gjøre naturen tilgjengelig fra sentrum til marka.
- Tiltakene kan ikke oppleves som tvang, det må være lett for folk å ta i bruk, for å sikre at det skjer.
- Se på kompetansen kommunen sitter på for å gjøre tiltak, ref. byggeprosjekt på Fjell.
- Enig i at gulrot er bedre enn pisk, men krav i anbudsprosesser trenger ikke å være noe annet enn gulrot.
- Kollektivtransport osv. henger sammen med det andre punktet om attraktive tettsteder. Det må være mulig å bo utenfor bykjernen uten å være avhengig av bil.
- Må heller ikke gjøre det vanskelig for folk å bruke bilen. Det er et viktig fremkomstmiddel, og det må også være tilgjengelig å ha bil eller gjøre det så dyrt at det i realiteten blir for dyrt å ha bil.
- Dersom man skal gripe inn i det bestående må det ha større fordeler eller ha større gebyrer.
- Spørsmål til administrasjonen.
- Må tenke vidt, huske på at vi snakker om år 2040. Tanker om 2040: gateparkering er bortkasta, stor bruk for parkeringshus, autonome biler som parkerer seg selv. Ikke behov for like mye gateparkering.
- Trekker frem bildelingspool
- Trenger ikke tenke så langt som 2040 for bildelingspool
- Enige i at det ikke er like stort behov for gateparkering i 2040
- Bør vi planlegge for mindre bilparkering allerede nå?
- Ja, tenker det.
- Enig. Fikk så hatten passa når han nevnte dette i forbindelse med ny butikk på Steinberg.

Delmål punkt 1) Drammen skal redusere klimagassutslippene

- Må forholde oss til en annen privatbilisme enn vi har i dag.
- Generasjonen 50 + som holder på bilen, ikke de yngre generasjonene.
- Har pålagt utbyggere to parkeringsplasser per bolig, men i praksis selges ofte leiligheter uten plasser.
- Må sørge for å følge prosessene i forhold til kostnadene, se det økonomiske aspektet. Kan ikke bli sånn at de som har best råd bruker parkeringsplassene som finnes.
- Mest problematisk å skaffe et godt alternativ til de som bor på bygda. Bør tilrettelegge for innfartsløsninger.
- En holdningsendring må til, satse på å handle i nærområdet vårt.
- Oppgitt over parkeringshysteriet i Mjøndalen. Blitt en sannhet at folk ikke handler i butikkene i Mjøndalen, fordi det ikke er parkering. Dette er bare tull, krever en holdningsendring. Sitter og venter på at noen andre skal skape liv i Mjøndalen.
- Det offentlige må komme opp med løsningene. Eksempel fra Gulskogen: bussen er tilpasset folk som skal til og fra senteret, det er ikke tilrettelagt for de som bor på Gulskogen og vil ta byen i bruk i helgene. Må ha massiv satsning på alternativene
- Tenker for mye at bilen er kommet for å bli, dagens unge har et annet fokus, ikke alle som er like avhengig av bil eller bruker bil. Holdningsendringer er det aller vanskeligste. Finne ut hvordan man kan møtes på midten til å bruke bil. Når et godt alternativ er på plass, kan vi begynne å utfordre/begrense tilrettelegging for bil.

Delmål punkt 2) Drammen skal styrke evnen til å tåle klimaendringer

- Hva skal til i Mjøndalen for at Mjøndalen skal overleve klimaendringene?
- Flom var et stort tema, og er fortsatt det, men flomsikringen i et 2040-perspektiv er på god vei til å kunne takle klimaendringer.

Attraktive byer og tettsteder

Hovedmål - Drammen skal være det foretrukne regionsenteret nasjonalt

Delmål – «Slik vil vi ha det»	Strategier – «Slik gjør vi det»
Drammen skal være næringslivets førstevalg	<ul style="list-style-type: none">• Klarer vi å skaffe arbeidsplasser, vil man også få tilflytting. Det er nødvendig med arealer. Se på å samarbeide med de nærmeste kommunene om næringsareal. Drammen har ikke nødvendigvis tilstrekkelig areal.• Må tilrettelegge for næringsarealer, trenger å tilrettelegge for teknologi- og innovasjonsnæringer. Drammen må bruke den fordel det er at vi ikke er så langt unna Oslo-området. Det er viktig å være på banen så fort næringslivet ønsker å utvikle eksisterende næringsareal og prioritere byggesakene for næringsutbygging, slik at man hindrer at arbeidsplasser flytter ut av kommunen.
Alle innbyggere skal oppleve å ha nærhet til naturen	<ul style="list-style-type: none">• Uteoppholdsarealer er veldig viktig for å sikre god bokvalitet for folk, spesielt bynære uteområder. Ikke alle som er like interesserte i marka, men liker å komme seg ut. Attraktive uteområder i by og tettsteder er viktig.• Eksempel Veiabekken – bør tilgjengeliggjøres for allmennheten, legge til rette for å utnytte disse attraktive områdene til det beste for innbyggerne.• Ta vare på de åpne plassene som finnes nå, selv om de er populære å utvikle til boliger for eksempel. De åpne plassene er attraktive å bebygge/fortette, men disse plassene er minst like viktig å bevare for å ha tilgang til åpne plasser og uteområder.• De som ikke kan eller vil nyttiggjøre seg av marka, skal allikevel oppleve å ha nærhet til naturen. Enten du bor i sentrum av byen eller på gamle hjem, så skal det fortsatt tilrettelegges for at det finnes en naturopplevelse lokalt.• Uteareal eller et sted å tilbringe fritiden – god byutvikling bygger videre på det man har, ikke nødvendigvis gjøre alt til grønn plen osv.• Trenger en tydelig strategi for å begrense biltrafikken i boområdene. Bygge flere turveger. Hindre gjennomkjøring i boligater for å etablere tryggere bomiljøer. I nye boligfelt må det settes av plass til

	gater og turveger som sikrer koblinger til natur- og friluftsområder og som samtidig ivaretar at gangtrafikk til naturområdene ikke kommer for nært private hager i boligområdene.
Drammen skal ha gode og trygge bomiljøer	<ul style="list-style-type: none"> • Krav til småbarnslekeplass/lekeplass i alle planer • Mulighet for å sikre bidrag til større lekearealer med bedre kvalitet for nærområdet. Strategi for å sikre større lekeplasser med god kvalitet, i stedet for flere mindre lekeplasser som ikke blir brukt. • Tenke langsiktig på transportløsninger, med mobilitetshuber, bildelingsordninger, selvkjørende biler, nabodeling. Å bygge parkeringskjeller er kostbart for utbyggerne og bidrar til økte boligpriser. Hvis det bygges færre parkeringskjellere kan det føre til lavere boligpriser
Det skal være et levende kultur- og aktivitetstilbud i hele Drammen	<ul style="list-style-type: none"> • Samarbeide med idretten/frivilligheten både i og utenfor de gamle sentrumene, særlig i tilknytning til skoler og barnehager

- Må jobbe for et variert boligtilbud i hele Drammen. Det må være større mangfold og bredde i boligtilbudet og –byggingen i hele kommunen og småhusbebyggelsen må etableres mer sentralt. Det er høye priser og boligprisene bør ned for å få førstegangsetablererne og barnefamiliene til å bosette seg i de sentrale områdene nært kollektivknutepunktene. Mangfoldet i boligtilbudet handler både om størrelse i antall kvadratmeter, antall rom og boligtype. Det må legges press på utbyggerne for å få en miks av boliger og boligpriser.
- Stedsidentitet må tas vare på. Det er spesielt viktig i sentrumskjernene og må ses i sammenheng med vern av kulturminner og kulturmiljøer. Aksent Bragernes torg – Strømsø torg er viktig.
- Det er viktig å se sammenhengen mellom å bygge utenfor bykjernene og behovet for/kostnader til utbygging av offentlig infrastruktur.
- Hvor skal vi ha hvilke tilbud? Det kan ikke forventes å ha sentrum i hver kommunedel/tettsted. Alle tilbud kan ikke være overalt. Det har vært sentrum i Drammen by, svelvik og mjøndalen, men bevegelsesmønstre og vaner endres over tid og gjør at behovet endres. Endringer skjer forttere enn før, og vi må retente hva vi tror er levedyktige tilbud i byer.
- Skal det være et mangfold av forskjellige boformer? Er det bygget alt for mange alt for tett? Man har bygget igjen byen. Hva skal vi gjøre for å tiltrekke oss nye innbyggere? På tide å begynne å bygge eneboliger, og ikke så tett. Det skal også være enkelt å komme seg til og fra daglige gjøremål. Må fokusere på noe.
- Bomiljøer: og bokvalitet er viktigere enn å tette igjen. Fortetting er en ting, en annen ting er å tette igjen. Variasjon i boligbygging. Trygge bomiljøer går lenger enn akkurat hvordan boligene i seg selv er. Det handler også om å sikre mot mobbing og annet som gjør at miljøet kan oppleves som vanskelig. Flom og sikring er også viktig i det henseende. Skal man være attraktiv er det viktig å ha et levende kultur- og aktivitetstilbud. Samarbeide med frivillige for å spre tilbud. Nærhet til naturen er også et bidrag til kulturlivet.
- Hvis Drammen skal være næringslivets førstevalg, må vi spille godt på de tre andre punktene. Savner at det står noe om at Drammen kommune har lite næringsarealer. Øvre Eiker, Kongsberg, Sande osv. har gode arealer. Arealer er vesentlig.
- Det er viktig å sørge for at det er attraktivt å bosette seg i Drammen, men å jobbe i oslo-området. Det må tilrettelegges for at det er enkelt å reise på jobb.
- Målet er å gjøre bydelene så attraktive at vi i teorien kan dele de inn i egne kommuner frem i tid.
- Kommunedel er et administrativt begrep. Ikke så store reelle endringer som følge av inndeling i kommunedeler/kommunesammenslåing. Det viktigste er at de som bor der har en identitet og tilknytning til stedet de bor.