

Detaljregulering for Åskollen ungdomsskole

OPPSUMMERING AV INNKOMNE HØRINGSUTTALELSER MED KOMMENTARER

Varsel om oppstart:

Drammen kommune varslet oppstart av detaljregulering for Åskollen ungdomsskole og idrettspark den 06.10.2020. Det kom inn 25 uttalelser. Det ble ikke varslet innsigelser.

Innspill og merknader fra medvirkningsaktivitetene er oppsummert i eget vedlegg *Notat – sammenstilling medvirkning* og ikke kommentert her.

I tillegg til innspill mottatt i høringsperioden, er også innspill fra Glassverket IF datert 21.09.2021, med illustrasjoner mottatt 14.10.2021, kommentert i dette dokumentet.

Kommentarene er foreløpige og forteller hvordan innspillene vil bli håndtert videre i planarbeidet. Ved offentlig ettersyn av planforslaget vil konkret oppfølging av innspillene kommenteres.

Nr	Avsender	Dato	Oppsummering	Rådmannens kommentar
O1	Vestfold og Telemark Fylkeskommune	15.09.2020	Informerer om at de har mottatt varsling og lurer på om den var ment for Viken.	Varslet ble ved en feil sendt til Vestfold og Telemark fylkeskommune. Varslet er også oversendt til Viken fylkeskommune., se merknad O10.
O2	Bane NOR	15.09.2020	Planområdet berører ikke jernbanens interesser og Bane NOR SF har derfor ingen merknader.	Tas til orientering.
O3	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	11.09.2020	<ol style="list-style-type: none">Direktoratet har ingen merknader til planarbeidet.DSB viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.	<ol style="list-style-type: none">Tas til orientering.Tas til orientering. Veilederne er benyttet ved utforming av reguleringsplanen.

Innkommne høringsuttalelser til varsel om oppstart

O4	Direktoratet for mineralforvaltning	16.09.2020	Direktoratet har ingen merknader.	Tas til orientering.
O5	Leverandørens utviklings- og kompetansesenter (LUKS)	22.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. LUKS mener det bør lages felles varemottak for skolen og flerbrukshallen. Varemottaket må etableres slik at kjøretøyene kan kjøre til varemottak uten å kjøre inn i skolegårder, for å ivareta sikkerheten for elevene. Sjøførens arbeidsmiljø må hensyntas ved utforming og plassering av varemottaket. 2. LUKS viser til nasjonalt regelverk for utforming og plassering av varemottak. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas til orientering.
O6	Fylkesmannen i Oslo og Viken	25.09.2020	<p>1. Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og barn og unges interesser: Trafikksikkerheten må utredes spesielt med tanke på barn og unge og hensynet til adkomst for ansatte og elever. Trafikkavviklingen må ivareta hensynet til myke trafikanter, og skille myke og harde trafikanter. Planforslaget må vektlegge trafikkløsninger som ivaretar barn og unges trafikksikkerhet best mulig og at det samtidig legges vekt på at en større andel av elever og ansatte skal kunne gå eller sykle til skolen. Å begrense muligheter for bilparkering og legge til rette for sykkelparkering er viktige virkemiddel for å oppnå dette. Det bør være trafikksikre omgivelser i en radius på 200 meter fra skolen.</p> <p>2. Medvirkning: Fylkesmannen ber om at planarbeidet legger stor vekt på medvirkning fra barn og unge. anbefaler at kommunens ungdomsråd blir involvert i det videre arbeidet. Ber kommunen vurdere å foreta barnetråkkregistrering for å tilrettelegge utearealene på en best mulig måte.</p> <p>3. Bruk og utforming: Skoleanlegget må tilrettelegges både for organisert læringsarbeid og for egenorganiserte aktiviteter i pauser og fritid etter skoletid for ulike brukere og nærmiljøet.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til etterretning. Trafikksikkerhet og trafikkbelastning er viktige utredningstema i planarbeidet og det er utarbeidet trafikkanalyse som legges til grunn for reguleringsplanen. 2. Det er gjennomført medvirkning med spesielt fokus på og involvering av barn og unge. Det er gjennomført barnetråkk, gåbefaring med elever fra barneskoler, framtidswerksted/workshops med elever fra ungdomskoler og det er holdt orientering i ungdomsrådet. 3. Tas til orientering. 4. Tas til orientering. Det er utarbeidet ROS-analyse etter DSBs veileder om Samfunnssikkerhet i kommunal arealplanlegging. 5. Tas til etterretning. 6. Tas til etterretning. 7. Tas til etterretning. Støyforhold er utredet og det sikres at nye bygninger og anlegg oppfyller T-1442 i tråd med kravene i kommuneplanen. 8. Tas ikke til følge. Miljødirektoratets kart over grunnforurensning har ingen registrering av deponi

		<p>4. Samfunnssikkerhet: Ber om at det utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse for planen etter plan- og bygningsloven § 4-3.</p> <p>5. Klimatilpasning og naturfarer: Fylkesmannen forventer at kommunene legger vekt på klimatilpasning, hensyn til naturfarer og samfunnssikkerhet i sin planlegging. De høye alternativene fra nasjonale klimaframskrivninger bør legges til grunn for arbeidet. Det bør legges vekt på gode helhetlige løsninger, som bidrar til økt kvalitet i uteområder og tar hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer, og forsvarlig overvannshåndtering. Viser til Miljødirektoratets veileder om klimatilpasning (2019), NVE Atlas og NVE sin veileder <i>Sikkerhet mot kvikkleireskred</i>.</p> <p>6. Klimagassutslipp og energi: Fylkesmannen ber om at det vurderes alternative oppvarmingsmåter, f.eks. varmpumpe, fjernvarme eller bioenergi og utvikling av lavenergibygg/passivhus. Fylkesmannen ber om at miljøvennlige energiløsninger blir utredet som en del av planarbeidet og at dette inngår som en del av planbeskrivelsen.</p> <p>7. Støy og Luftkvalitet: For skolebebyggelsen og utearealene må det utredes for vegtrafikkstøy. Fylkesmannen viser til <i>støyretningslinjen T-1442/2016</i> og ber om at det blir redegjort for hvordan støykravene i retningslinjens tabell 3 blir oppfylt. Ber om at plankartet viser de områdene som er støyutsatte med en egen hensynssone med tilhørende bestemmelser som sikrer at nye bygg støyskjermes i tråd med føringene i støyretningslinjen T-1442/2016. Ber om at støygrensen på $L_{den} = 55$ dB blir tatt inn i bestemmelsene, slik at denne grensen blir juridisk bindende for området. Ber om at støyutredninger følger planforslaget ved offentlig ettersyn og at nødvendige støytiltak blir innarbeidet i planen.</p> <p>8. Grunnforurensning: I kart vises området sørvest i planområdet som ett deponi. Minner om</p>	<p>sørvest i planområdet. Fylkesmannen kan ha forvekslet ravedalen med Rabbenveien.</p> <p>9. Tas til etterretning.</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>forurensningslovens kapittel 2 om opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider og Miljødirektoratets veiledere til forskriften (TA- 2912 og TA-2913).</p> <p>9. Universell utforming: Fylkesmannen ber om at planleggingen vektlegger prinsippene om en universell utforming.</p>	
O7	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	01.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skred og kvikkleire: Det er marine avsetninger i planområdet. Det må undersøkes om det er kvikkleire i grunnen og fare for skred i området må vurderes. Den reelle faren for skred må utredes på reguleringsplannivå, se NVE veileder 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred. 2. Sikker byggegrunn: NVE minner om plan- og bygningslovens krav til sikkerhet mot naturfare og sikker byggegrunn ved planlegging og utbygging. 3. Flom, erosjon og overvann: Mer utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater, som bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten (overvann). Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Utbygging kan også blokkere avrenning ovenfra og føre til byggskader eller lede overvann i uønsket retning. Økosystemer med flomdempende funksjoner må bevares i størst mulig grad og det må planlegges kompensierende tiltak i nedbørfeltet dersom resipienten ikke har tilstrekkelig kapasitet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må avklares. Det må avsettes tilstrekkelig areal til å håndtere flomveier, overvann og avbøtende tiltak. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til etterretning. Det er utført geoteknisk vurdering i tråd med NVEs veileder <i>Sikkerhet mot kvikkleireskred</i>. Utredningen viser at planområdet ligger i utløpsområde for skred utenfor planområdet. Forholdet må utredes nærmere før planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn. 2. Tas til etterretning. 3. Tas til etterretning.
O8	Glitre energi nett AS	01.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glitre Energi Nett har nettstasjoner, høyspenningskabler og lavspenningskabler innenfor området. Ber om at det tas høyde for plass til etablering og drift av nødvendige anlegg for framføring av strøm i planområdet. Glitre Energi Nett har nettstasjoner, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til etterretning. 2. Tas til etterretning. 3. Tas til følge. Det sikres mulighet for å legge ny høyspenningskabel i grunnen mellom Nordbyveien 57 og Solumveien 20.

Innkomne høringsuttalelser til varsel om oppstart

			<ol style="list-style-type: none"> 2. Ber om at adkomst til deres anlegg ikke forringes, og at det ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg. 3. Det vil bli behov for ny nettstasjon og det må også legges frem nye høyspenningskabler. I den forbindelse ser vi det som aktuelt å legge en ny høyspenningskabel fra Nordbyveien 57 gjennom planområdet til Solumveien 20, og ber om at det blir lagt til rette for dette ved at kableen kan følge veier eller andre ledninger som skal etableres. 	
O9	Statens vegvesen	02.10.2020	Planen berører ikke riksveg og Statens vegvesen har ingen merknader til planarbeidet.	Tas til orientering.
O10	Viken fylkeskommune	08.10.2020	<p>Trafikk og støy</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Viken fylkeskommune viser til rikspolitiske retningslinjer som vektlegger tilrettelegging for et godt oppvekstmiljø for barn og unge. Anbefaler at det sikres at utforming av utearealene fremmer lek og motorisk utvikling, stimulerer til egenaktivitet og til organisert aktivitet i undervisningen, samt at alle elever skal kunne bruke utearealet. 2. Anbefaler at det i planbeskrivelsen redegjøres for gjennomførte medvirkningsopplegg, innspill fra medvirkning og hvordan dette er fulgt opp i planen. 3. Trafikksikkerhet, tilbud for myke trafikanter, forholdet til kollektivtrafikk og trafikkbelastning må utredes. 4. Planområdet må utvides for å omfatte Nordbyveien og aktuelle avkjørsel/kryss med denne. Kryss Nordbyveien x Solumveien bør være med i vurderingene. 5. For endringer på fylkesveg kreves teknisk detaljplan som grunnlag for regulering. Detaljplan anbefales sendt Viken fylkeskommune for 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til etterretning. 2. Tas til etterretning. 3. Tas til etterretning. Trafikksikkerhet, tilbud for myke trafikanter, skoleveg og trafikkbelastning er viktige utredningstema i planarbeidet. Det er utarbeidet trafikkanalyse som legges til grunn for reguleringsplanen. 4. Tas ikke til følge. Det er etter høringsperioden avklart mellom forslagsstiller og Viken fylkeskommune at utvidelse av planområdet ikke er nødvendig for å ivareta de trafikale forholdene. 5. Tas til orientering. 6. Tas til etterretning. Støyforhold er utredet og det er sikret at nye bygninger og anlegg oppfyller T-1442 i tråd med kravene i kommuneplanen. 7. Tas til etterretning. Drammen Eiendom KF som tiltakshaver må vurdere kostnadsoverslag og bekrefte arkeologisk registrering til Viken fylkeskommune. 8. Tas til orientering. 9. Tas til etterretning.

			<p>forhåndsvurdering før planforslaget fremmes for offentlig ettersyn.</p> <p>6. Skole er støyømfintlig formål og støyforholdene må dokumenteres og nødvendige tiltak innarbeides i planen.</p> <p>Kulturminnefaglig</p> <p>7. Det må gjennomføres arkeologisk registrering, jf. Kulturminneloven § 9, før det kan gis uttalelse til planforslaget. Maskinell sjakting kan benyttes som registreringsmetode. Omfang og budsjett er beskrevet i merknaden.</p> <p>8. Eventuelle funn av automatisk fredete kulturminner vil bli innmålt av fylkeskommunen. Dersom det blir gjort omfattende arkeologiske funn bør disse ivaretas gjennom hensynssoner med tilhørende bestemmelser. Utnyttelse av areal med fredete kulturminner krever dispensasjon fra kulturminneloven og vanligvis arkeologisk utgraving før igangsetting.</p> <p>9. Det kan være potensial for funn av automatisk fredete kulturminner mellom kote 55 og 65 moh. Bergflater bør renses fram i sin helhet for søk etter ristninger fra steinalder før inngrep i disse kan foretas.</p>	
11	Glassverket Idrettsforening og Tangen og Åskollen Historielag	01.10.2020	<p>1. Idrettsforeningen og historielaget ønsker at det tidligere vinteranlegget for idrettsaktivitet ved Nordbykollen rehabiliteres og oppgraderes slik at det kan benyttes av idrettsforeningen og skoleelevene.</p>	<p>2. Tas til orientering. Anlegget for vinteraktivitet ligger utenfor planområdet for reguleringsplan for ny ungdomsskole og flerbrukshall. Innspillet formidles videre til arbeidet med helhetlig plan for idrettsanleggene på Åskollen, jf bystyrets vedtak.</p>

Innkommne høringsuttalelser til varsel om oppstart

12	Åskollen skolekorps, med tilleggsdokument	15.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Åskollen skolekorps har i mange år holdt til på Åskollen og har i de fleste årene brukt bomberommet i B-bygget. Rommet er ikke egnet for korpsmusikk og Åskollen skolekorps ønsker seg nye øvingslokaler. Viser til «Norm og anbefalinger for akustikk i musikklokaler» til NS 8178 «Akustiske kriterier for rom og lokaler til musikkutøvelse». 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Tas til orientering. Tas med i det videre arbeidet med prosjektering av skole og flerbrukshall.
13	Glassverket IF	02.06.2019	<p>Glassverket IF har sendt inn tilsvarende innspill som i juni 2019.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ny ungdomsskole og flerbrukshall på Åskollen vil påvirke klubbens treningstilbud. Glassverket IF påpeker at de er avhengig av 2 fulle baner, inkludert kunstgressbanen. 2. Det må videreføres treningsareal tilsvarende 3 store spill-flater med kunstgress. Arealbehovet er et minimum ift dagens aktivitetsnivå, og kunstgress-dekke vil gjøre det bedre enn i dag. 3. Ber om at det legges til rette for å bruke en kunstgressbane også på vinterstid. 4. Ber om at det legges til rette for kunst-is på en av de nye kunstgressbanene. 5. Ber om at det bygges dobbel hall fremfor to frittstående haller på samme område. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. Det ligger til grunn for planarbeidet at areal til organisert idrett skal opprettholdes, jf bystyrets vedtak. 2. Tas til etterretning. Planforslaget muliggjør 2 er fulle spillflater og én oppdelt flate som samlet utgjør arealet av en full spilleflate. 3. Tas til orientering. Innspillet tas med i det videre arbeidet med prosjektering av ute- og idrettsområdene. 4. Tas til orientering. Innspillet tas med i det videre arbeidet med prosjektering av ute- og idrettsområdene. 5. Tas ikke til følge. Kommunestyret vedtok 15.12.2020 at ny flerbrukshall skal integreres med ny ungdomsskole.
14	Glassverket IF	21.09.2021 / 14.10.2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mener idrettsforeningen ikke har vært tilstrekkelig involvert i prosessen. 2. Mener planen må ha fokus på helhetlig stedsutvikling på Åskollen, ikke bare ny skole og ny flerbrukshall. 3. Ønsker at det gjøres en ny vurdering av skoleplasseringen og plassering av ny flerbrukshall, og har utarbeidet tre alternativer til plassering av skole og flerbrukshall på Åskollen. 4. Mener at dersom det skal anlegges parkeringsplass på eksisterende basketballbane må denne 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glassverket IF har vært invitert til alle medvirkningsaktivitetene for lag og foreninger som har vært gjennomført for planarbeidet. Det skal gjennomføres en egen medvirkningsprosess knyttet til prosjekteringen av ny skole, flerbrukshall og idretts- og uteområder, hvor Glassverket IF blir invitert. 2. Tas til orientering. 3. Reguleringsplanen følger opp kommunestyrets vedtak om lokalisering av ny skole og flerbrukshall fra 15.12.2020. 4. I planforslaget sikres det at basketballbane erstattes.

Innkommne høringsuttalelser til varsel om oppstart

			<p>erstattes, den er viktig tilbud til ungdommene i bydelen.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ønsker at planen skal sikre skøytebane vinterstid, gjerne i sambruk med basketballbane. Viser til rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging og mener at planforslaget ikke ivaretar kravet om erstatningsareal når friområde som er i bruk som/egnet til lek omdisponeres til andre formål. 	<ol style="list-style-type: none"> Planforslaget gir mulighet for å etablere basketballbane som kan islegges. Arealet erstattes i ny flerbrukshall, gjennom å tilrettelegge for uteoppholdsareal på tak av flerbrukshallen og sikre opparbeidelse av skolegård med kvaliteter for lek og aktivitet.
P1	Stefan Engstrøm	14.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> Viser til sikkerhet knyttet til vei og transport for barn på Åskollen, med fokus på Svelvikveien. Det bør legges til rette for skolevei fra Tangen (Svelvik) til Åskollen. 	<ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering. Trafikksikkerhet og skoleveg er del av trafikkutredningen og planforslaget ivaretar trafikksikkerhet for myke trafikanter. Tilrettelegging av skolevei fra Tangen (Svelvik) til Åskollen faller utenfor rammene for dette planarbeidet.
P2	Line Begby	14.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> Viser til viktigheter av å legge til rette for flere typer aktiviteter, som ungdomshus, kulturhus eller et lite bibliotek. For å skape en møteplass hvor ulike generasjoner og folk i ulike livsfaser vil bruke bør det i nærheten av ungdomsarenaen være en kafé som er åpen fra morgen til kveld. Det kan også brukes som arbeidstrengssted for ungdom og de som sliter med å komme inn i arbeidslivet, med temakvelder for ulike typer mat og drikke. Det er mange husstander og nabolag i Åskollen og ikke bredt nok kollektivtilbud til å dekke ulike transportbehov. Viser også til nytten av å legge opp til et område for elbildekning, knyttet til ordninger som nabobil eller bilkollektiv. Viser til mikromobilitetsløsninger som sykkelhotell, for å kunne transportere seg til området. For å øke bruk av sykkel og redusere bruk- og kastmentaliteten kan det her også opprettes verksted for sykkelreparasjon. 	<ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering. Innspillet tas med i det videre arbeidet med prosjektering av skole og flerbrukshall. Tas til orientering. Innspillet tas med i det videre arbeidet med prosjektering av skole og flerbrukshall. Tas til orientering. Tas til orientering. Det legges til rette for elbillading på parkeringsplassen og sykkelparkeringssplasser for skole og flerbrukshall.

Innkommne høringsuttalelser til varsel om oppstart

P3	Espen Villseth	15.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Påpeker at det er vanskelig å finne ut av hvilke områder som blir en del av Åskollen skolekrets. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utredning og fastsettelse av skolekrets inngår ikke som en del av denne planprosessen og vil bli politisk avklart uavhengig av detaljreguleringen for Åskollen ungdomsskole.
P4	Heidi Wiker Sørå	17.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viktig at det lille grøntarealet som er sentralt på Åskollen forblir ubebygget og kan brukes som i dag. Det er daglig i bruk av alle barnehagene og skolen i området. 2. Stiller spørsmål om hvilke arealer som er tenkt til bruk for ungdomsskolen og om ungdomsskoleelevene skal måtte benytte samme uteområde fra de er 2 - 16 år og hvilke utfordringer de da får. 3. Stiller spørsmål ved hvordan byggeprosessen skal løses med graving og tungtransport i området. 4. Mener beboere på Åskollen har blitt involvert for sent i prosessen og stiller spørsmål ved hvorfor ny ungdomsskole skal plasseres på Åskollen hvor den vil «slåss» om utearealene, gangveiene, Lunden etc, og ikke på Knive/Lolland. 5. Stiller spørsmål ved om ungdommene er hørt i prosessen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas ikke til følge. Kommunestyret vedtok 15.12.2020 lokalisering av ny ungdomsskole på eksisterende grøntareal. 2. I planforslaget legges det til rette for inndeling av uteområdene i ulike soner med ulike aktiviteter. Områdene nærmest den nye skolen skal benyttes til skolegård for ungdomsskolen. Innspillet tas med i det videre planarbeidet. 3. Det foreslås å benytte samme adkomst som Nordby gård og anlegge riggområde på den nordlige delen av grøntarealet mot Nordby gård. De konkrete løsningene for byggeprosessen håndteres i forbindelse med byggesaken. 4. Det vises til sak i bystyret i juni 2019 hvor det ble vedtatt at ny ungdomsskole skal plasseres på Åskollen. Ved varsel om oppstart av planarbeidet for detaljregulering for Åskollen ungdomsskole er alle grunneiere i kommunedelen informert med brev og invitert til å komme med innspill til prosjektet og planarbeidet. 5. Det er gjennomført medvirkning høsten 2020 og 2021 med barnetråkk, gåbefaring med elever fra barneskoler, framtidswerksted/workshops med elever fra ungdomskoler og orientering i ungdomsrådet.
P5	Sini Murano	19.09.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ønsker at gangstien bak Åskollen bevares. Brukes av barn, hundeeiere og pensjonister. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle eksisterende gang- og sykkelveier og forbindelser for myke trafikanter ivaretas. 2. Tas til orientering.

Innkome høyringsuttalelser til varsel om oppstart

			2. Mener Åskollen trenger mer kultur, musikk, lekeplasser for de minste og møteplasser. Foreslår Nordby gård som sosial møteplass.	
P6	Sini Päivikki Murano	21.09.2020	1. Forslår svømmehall på Åskollen. Nærmere hall er i dag i Nedre Eiker.	1. Tas til orientering. Det foreslås ikke etablering av svømmehall på Åskollen.
P7	Heidi Frantzen	24.09.2020	Bor i Nordby borettslag, men ønsker å uttale seg uavhengig av arbeidsgruppen som uttaler seg på vegne av borettslaget. <ol style="list-style-type: none"> 1. Mener det er viktigere at prosessen kommer i gang enn hvor skolen blir plassert. 2. Ny skole, 1-10 klasse, vil kunne bidra til å styrke oppvekstprofilen til Drammen kommune gjennom økt tilhørighet, engasjement og møteplasser. En lokal skole kan gi foreldre og nettverk en større mulighet for å følge opp barn og ungdommen i lokalmiljøet. 3. Mener det er hensiktsmessig for trivsel på skoler at en skole har ulike innganger og at uteområdet har flere sektorer. Det gir elvene en opplevelse av forutsigbarhet trygghet. I tillegg gir det mulighet til å bruke deler av skolen til møteplasser som ungdomsklubb, kafe og utleie av rom til idrett og kultur. I dag har Glassverket gode plasser ute, men lite hallplass på kveldstid. Å samle alle generasjoner på et geografisk område styrker forholdene mellom generasjonene på tvers, og det å samle ungdomsskoleelevene sammen med det som allerede er tilgjengelig (eldresenter, barnehager og barneskole) i området vil styrke den muligheten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering 2. Tas til orientering. 3. Tas til orientering. Innspillet tas med i det videre arbeidet med prosjektering av skole, uteområder og flerbrukshall.
P8	Nordbylia Borettslag	04.10.2020	1. Medvirking i planarbeidet: Mener at beboerne i nærheten av planområdet ikke har blitt tilstrekkelig involvert i prosessen. Viser til politisk sak om medvirkningsprosessen 09.06.2020 og arbeidsverksted gjennomført 23.09.2020. Ber om at de som bor i	1. Formannskapet har valgt å ha et spesielt fokus på barn og unge, samt kultur, idrett og foreninger som representerer ulike deler av nærmiljøet i de tilrettelagte medvirkningsaktivitetene. Grunneiere i kommunedelen, sameier og borettslag ble invitert til åpne kontordager

Innkommne høringsuttalelser til varsel om oppstart

			<p>umiddelbar nærhet til planområdet snarest mulig inviteres med i det videre planarbeidet.</p> <p>2. Bevaring av grøntområder: Mener at grøntområdet mellom Nordbylia borettslag og idrettsparken må bevares fordi det er et populært og verdifullt tur- og rekreasjonsområde som er mye benyttet av beboerne i nærmiljøet.</p> <p>3. Gang- og sykkelvei: Ønsker at gang- og sykkelvegen som går gjennom grøntområdet opprettholdes og at det sikres trygg og sikker adkomst for barn og unge til skoler og barnehager.</p> <p>4. Store trær: Ønsker de 40-50 store trærne på grøntområdet på Åskollen bevart.</p> <p>5. Trafikk: Borettslaget er bekymret for trafikkbelastningen som en ny ungdomsskole og flerbrukshall vil påføre området. Mener det bør legges til rette for at adkomst og parkering til disse plasseres på oversiden av gangveien som kommer opp fra Glassblåserveien for ikke å øke trafikkbelastningen for boligene langs og i enden av Helleristningen.</p> <p>6. Plassering av skole: Ønsker at alternativ 1A vurderes på nytt slik at den nye ungdomsskolen og flerbrukshallen kan plasseres i den enden av idrettsparken som vender opp mot krysset Tverrliggeren/Nordbyveien, slik at adkomst ikke må krysse gang- og sykkelstiene i området og grøntområdet og den mest brukte delen av idrettsparken kan bevares.</p> <p>7. Nordby gård: Mener arealene på Nordby gård bør benyttes for å bevare og videreutvikle dagens barnehagetilbud.</p>	<p>og til å komme med skriftlige innspill. Arbeidsverkstedet den 23.09.2020 var i hovedsak ment som et verksted hvor aktører innenfor kultur, idrett, frivillighet, lag og foreningsliv som på ulike måter representerte barn og unge kunne gi innspill.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Tas til etterretning. Grøntområdet mellom Nordbylia og eksisterende gang- og sykkelvei beholdes. 3. Tas til etterretning. Eksisterende gang- og sykkelveier og forbindelser for myke trafikanter ivaretas. 4. Registrerte hule eiker bevares. Områdene som reguleres til friområder skal bevares som grøntområder. 5. Det tilrettelegges kun for adkomst for nødkjøretøy fra Helleristningen for ny skole og flerbrukshall, øvrig kjøreadkomst skjer via Nordbyveien og Tverrliggeren. 6. Kommunestyret vedtok 15.12.2020 at alternativ 1B skal legges til grunn for planarbeidet. 7. Tas til orientering.
P9	Emilie Thunberg Sendstad	04.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mener man bør se på mulighetene for å utvikle kommunens egen eiendom som ligger sørvest i planområdet. Her er det en liten dal som tidligere er blitt brukt som sti, men som i dag har en svært lav verdi for oss som bor her. Mener dalen i hovedsak består av ukontrollert krattskog med innslag av søppel. Mener kommunen bør fyller 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalisering av ny skole i ravinedalen var et av alternativene for plassering av ny skole, men kommunestyret valgte 15.12.2020 ikke å gå videre med dette alternativet. Ravinedalen har en lågurtskog av nasjonal verdi og er et blågrønt drag med stor verdi for på overvannshåndtering og vegetasjon.

Innkomne høringsuttalelser til varsel om oppstart

			<p>igjen dalen som i dag ikke har noen funksjon og med det skaper et nytt areal hvor sentrumsfunksjonene på Åskollen kan utvikles, eksempelvis en koselig park.</p> <p><i>Merknad inneholder 3 illustrasjoner, se vedlegg 5 Høringsuttalelser.</i></p>	
P10	Stephen Kornelis Jacobsson	04.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> Ønsker at nytt skolebygg bygges i 2,5 etasje i tilknytning til den nyeste bygningen på Åskollen barneskole og at de eldste byggene til barneskolen rives. Mener ny flerbrukshall bør plasseres på Nordby gård og etableres som et multifunksjonsbygg med idrettshall, barnehage og garderobeanlegg for idretten. <p><i>Merknaden inneholder 1 illustrasjon, se vedlegg 6 Høringsuttalelser.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering. Kommunestyret vedtok 15.12.2020 at ny skole skal lokaliseres på grøntarealet mot Nordbylia. Tas til orientering. Kommunestyret vedtok 15.12.2020 at ny flerbrukshall skal integreres med ny ungdomsskole.
P11	Roar Slettehaug	04.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> Bekymret for å miste de flotte grøntområdene. Bevaring av trær og vegetasjon sentralt på Åskollen er viktig for klima, miljø og trivsel. Det må tas hensyn til både idrett og kulturliv og bomiljø og beboerne. Reduksjon av grøntområdene vil være negativt for bomiljøet. 	<ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering. Registrerte hule eiker bevares og områdene som reguleres til friområder skal bevares som grøntområder. Innspillet tas med i det videre planarbeidet.
P12	Oleksandr Khokhlyuk	04.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> For å skape trygge, varierte og attraktive møteplasser innenfor planområdet bør skogbelte på Åskollen bli et parkområde. 	<ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering.
P13	Beate Olsen	04.10.2020	<ol style="list-style-type: none"> Bevaring av grøntområde: Ønsker å bevare mest mulig av grøntområdet og skogen rundt Åskollen sentralt. Plassering av skole: Ønsker at alternativ 1A vurderes på nytt fordi denne delen er i mindre bruk enn den nedre delen av gressbanen. Det vil også åpne uteområdet for skolebygget vendt mot gressbanen og kan dermed framstå som mindre 	<ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering. Områdene som reguleres til friområder skal bevares som grøntområder. Kommunestyret vedtok 15.12.2020 at plassering tilsvarende 1B legges til grunn for planforslaget. Innspill knyttet til behov for sosial kontroll og trygghet tas med videre i prosjektering i skole, flerbrukshall og uteområder.

Innkomne høringsuttalelser til varsel om oppstart

			<p>attraktivt som tilholdssted og plass for uheldige hendelser med barn og unge.</p> <p>3. Trafikkbelastning: Mener trafikkbelastningen på Helleristningen er stor nok som den er i dag og at ny ungdomsskole må plasseres mot Nordbyveien slik at adkomst ikke blir i konflikt med sideveier og gang- og sykkelveier.</p> <p>4. Byggeprosess/anleggsarbeid – opprettholde dagens aktivitet på idrettsanlegget: Mener det er svært uheldig om banekapasiteten reduseres i byggeperioden og at plassering av ny skole ved Nordbyveien vil gi minst påvirkning på idrettsparken i byggeperioden.</p>	<p>3. Kjøreadkomst for ny skole er planlagt fra Nordbyveien og Tverrliggeren. Det er kun nødkjøretøy som skal ha mulighet for adkomst via Helleristningen.</p> <p>4. Tas til orientering. Det sikres et minimum av tilgjengelige baner i anleggsperioden. Kunstgressbanen skal erstattes før ny skole og flerbrukshall kan bygges.</p>
P14	Rune Sirnes	04.02.2020	Adkomst til Helleristningen 61 og 63, som i dag har adkomst via sykkel- og gangstien fra Helleristningen, må hensyntas i videre planlegging, slik at disse to eiendommene får tilfredsstillende kjøreadkomst for både privatbiler, vareleveranse og eventuelle utrykningskjøretøy både under og etter byggeperioden.	Eksisterende adkomst til boligeiendommene videreføres.