**Adresseliste ved varsling og offentlig ettersyn av reguleringsplaner**

Det gjøres oppmerksom på at lista inneholder adressater fra adresselistene i tidligere Drammen kommune, Nedre Eiker kommune og Svelvik kommune. Lista må vurderes i hver enkelt sak. Og husk at det er bedre å høre en for mye enn en for lite! Lista er veiledende og ikke uttømmende.

[Myndigheter med innsigelseskompetanse](https://www.regjeringen.no/contentassets/262ead42d58f4404905659bff0a2e02e/retningslinjer_innsigelse_plansaker_pbl.pdf) er listet opp i Rundskriv H-2/14 av 17.februar 2014.

|  |
| --- |
| **Innsigelsesmyndighet** |
| **Org. Nr**  | **Navn** | **Adresse**  | **Postnummer**  | **Poststed** | **E-post** |
|  | Andre kommuner – saker av vesentlig betydning for kommunen |  |  |  |  |
| 974761319 | Fylkesmannen i Oslo og Viken \* | Postboks 325 | 1502 | Moss | fmovpost@fylkesmannen.no |
| 921693230 | Viken fylkeskommune \* | Postboks 220 | 1702 | Sarpsborg | post@viken.no |
| 917082308 | Bane Nor SF | Postboks 4350 | 2308  | Hamar | [postmottak@banenor.no](file:///%5C%5Cdrammen.kommune.no%5Cfelles%5CDrammen%5CTeknisk%20Drift%5CByplan%5CPLAN%5CADMINISTRASJON%5C8.%20Planavd.%20kvalitetssystem%20-%20revisjon%5CKILDEN%5CPlanavdelingens%20oppgaver%20og%20rutiner%5CDokumentmaler%20-%20samlet%5CMaler%20for%20flere%20faser%5Cpostmottak%40banenor.no) |
| 818066872 | Den Norske kirke (Tunsberg Bispedømme)  | Postboks 10 Kaldnes | 3119  | Tønsberg | tunsberg.bdr@kirken.no |
| 974760282 | Direktoratet for mineralforvaltning | Postboks 3021 Lade | 7441  | Trondheim | post@dirmin.no |
| 974760983 | Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) \*\* | Postboks 2014 | 3103  | Tønsberg | postmottak@dsb.no |
| 979529694 | Fiskeridirektoratet region Sør | Postboks 185 Sentrum | 5804 | Bergen | postmottak@fiskeridir.no  |
| 975950662  | Forsvarsbygg | Postboks 405 Sentrum | 0103  | Oslo | servicesenter@forsvarsbygg.no |
| 970348298 | Kystverket Sørøst | Postboks 1502 | 6025  | Ålesund | post@kystverket.no |
| 981105516 | Luftfartstilsynet | Postboks 243 | 8001 | Bodø | postmottak@caa.no  |
| 985399077   | Mattilsynet (Viken, Vestfold og Telemark) | Felles Postmottak Postboks 383 | 2381  | Brumunddal | postmottak@mattilsynet.no |
| 970205039 | Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) \*\*\* | Postboks 5091 Majorstua | 0301  | Oslo | nve@nve.no |
| 983998178 | Sør-Øst politidistrikt  | Postboks 2073 | 3103  | Tønsberg | post.sor-ost@politiet.no |
| 974760819 | Riksantikvaren | Postboks 1483 Vika | 0116 | Oslo | postmottak@ra.no  |
| 971032081 | Statens vegvesen | Postboks 1010 Nordre Ål | 2605  | Lillehammer | firmapost@vegvesen.no |
| 971278374  | Statsbygg | Postboks 232 Sentrum | 0103 | Oslo | postmottak@statsbygg.no |
| \* Skal høres i alle plansaker.\*\* DSB vil ikke varsles/høres i alle plansaker. *Kun i plansaker som berører:* * *Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter*
* *Transport av farlig gods*
* *Brannsikkerhet herunder tuneller og underjordiske anlegg*
* *Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)*

\*\*\* NVE vil ikke behandle alle detaljreguleringsplaner. *Ut fra ressurshensyn må NVE prioritere å gi innspill og uttalelser til overordnede planer, planer som omfatter områder med vesentlig flom- eller skredfare, saker av prinsipiell betydning og planer med problemstillinger som kommunen har vansker med å avklare selv. Vi ønsker at kommunene velger ut planer som det er særlig behov for hjelp fra NVE til å vurdere, og tar tidlig kontakt med oss om disse sakene.* Her finnes sjekklisten til NVE som bør vurderes i alle plansaker: <https://www.nve.no/Media/3622/sjekkliste_nve_2016.pdf>  |

|  |
| --- |
| **Offentlige organisasjoner/selskaper**  |
| **Org. Nr**  | **Navn** | **Adresse**  | **Postnummer**  | **Poststed** | **E-post** |
| 921234554  | Barnetalspersonen i plansaker | Postboks 7500 | 3008  | Drammen | kommunepost@drammen.kommune.no  |
| 995082454 | Brakar AS | Bragernes torg 1 | 3017  | Drammen | kundesenter@brakar.no  |
| 980374505 | Bane NOR eiendom AS | Postboks 9026 Grønland | 0133 | Oslo | eiendom@banenor.no  |
| 980042006 | Drammen Fjernvarme | Jacob Borchs gate 5 | 3012  | Drammen | df@df.no |
| 876820722 | Drammen Eiendom KF | Postboks 450 Brakerøya | 3002 | Drammen | dekf@drammen.kommune.no  |
| 991932704 | Trebio AS | Kongsbergveien 261 | 3320 | Vestfossen | post@norskbioenergi.no  |
| 978661645 | Drammen Havn (Holmen terminal Drammen) | Postboks 636 Strømsø | 3003  | Drammen | post@drammenhavn.no |
| 894166762 | Vestre viken HF | Postboks 800 | 3004  | Drammen | postmottak@vestreviken.no |
| 984054408 | Drammensregionens brannvesen \* | Langesgate 11 | 3044  | Drammen | drbv@drbv.no |
| 981915550 | Glitre Energi Nett AS | Postboks 7007 | 3007  | Drammen | kundeservice@glitreenergi-nett.no  |
| 979422679 | Skagerak Nett AS | Postboks 80 | 3901 | Porsgrunn | firmapost.nett@skagerakenergi.no  |
| 971034637 | Glitrevannverket IKS | Dråpen 20 | 3036  | Drammen | post@glitre.no |
| 999601391 | Miljødirektoratet | Postboks 5672 Torgarden | 7485 | Trondheim | post@miljodir.no  |
| 857566122 | Tilsynet for små avløpsanlegg i Drammensregionen | c/o Lier kommune, postboks 205 | 3401 | Lier | postmottak@lier.kommune.no |
| 988744565 | Vestre viken ambulanse distrikt 1 Drammen | Postboks 800 | 3004  | Drammen |  |
| 979842791 | Vestfold kollektivtrafikk AS | Postboks 8 Sentrum | 3101 | Tønsberg |  |
| 984459947 | Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS (RFD) \* | Postboks 154 Bragernes | 3001  | Drammen | post@rfd.no |
| \* Skal høres i alle plansaker. |

|  |
| --- |
| **Foreninger / organisasjoner hvis interessefelt er berørt** |
| **Org. Nr**  | **Navn** | **Adresse**  | **Postnummer**  | **Poststed** | **E-post** |
| 865936702 | Byen Vår Drammen AS | Thams gate 5 | 3016  | Drammen | post@bvd.no |
| 998465435 | Buskerud Jordvernallianse | c/o Hanne Bredde Vig, Strøtvetveien 18A | 3014  | Drammen | buskerud@jordvern.no |
| 984695586 | Drammen Idrettsråd | Schwartz gate 6 | 3043  | Drammen | post@drammenir.no |
| 977326982 | Drammens Museum | Konnerudgata 7 | 3045  | Drammen | post@drammens.museum.no |
| 970540636 | Næringsforeningen i Drammensregionen | Bragernes Torg 13 | 3017  | Drammen | post@nfdr.no |
| 984054386 | Drammens Sportsfiskere | Postboks 335 Bragernes | 3001  | Drammen |  |
| 961570689 | Drammen Taxi SA | Aabys gate 4 | 3041  | Drammen | info@05060.no |
| 971438118 | DNT Drammen og Omegn | Nedre Storgate 10 | 3015  | Drammen | kontoret@dntdrammen.no |
| 995505606 | Drammenselvas venner | c/o Anders Ording Wang, Huldreveien 48 | 3042  | Drammen |  |
| 913150066 | Drammen og omegn lokallag av Fortidsminneforeningen Buskerud | Postboks 379 Bragernes | 3001  | Drammen | drammen@fortidsminneforeningen.no  |
| 971307722 | Buskerud Fylkesavdeling av Fortidsminneforeningen | Postboks 379 Bragernes | 3001  | Drammen | [buskerud@fortidsminneforeningen.no](file:///%5C%5Cdrammen.kommune.no%5Cfelles%5CDrammen%5CTeknisk%20Drift%5CByplan%5CFELLES%5CINFORMASJONSDATABASE%5CPLANMALER%5Cbuskerud%40fortidsminneforeningen.no) |
| 971316446 | Fortidsminneforeningen avd Vestfold | Farmannsveien 30 | 3111 | Tønsberg | vestfold@fortidsminneforeningen.no  |
| 912888193 | Forum for natur og friluftsliv i Buskerud | Nedre Storgate 10 | 3015 | Drammen | buskerud@fnf-nett.no |
| 916490208 | Forum for natur og friluftsliv i Vestfold | Stadionveien 5 | 3214 | Sandefjord | vestfold@fnf-nett.no  |
| 921363117 | Drammen Friluftsforum  | Nedre Storgate 10 | 3015  | Drammen | post@drammenfriluftsforum.no |
| 975367622 | Leverandørenes Utviklings - og Kompetansesenter (LUKS) | Prinsens gate 1 | 0152  | Oslo | luks@luks.no |
| 995398710 | Mjøndalen Handel- og Serviceforening | Postboks 331 | 3051 | Mjøndalen |  |
| 913420195 | Svelvik Handelsstands Forening | c/o Sisilie Margrete Rolid Endsjø,Søndre Brennagate 2 | 3060 | Svelvik | Sisilie.rolid@habberstad.no  |
| 970261451 | Natur og ungdom | Postboks 4783 Sofienberg | 0506 | Oslo | info@nu.no |
| 970492283 | Naturvernforbundet i Buskerud | Åssideveien 525 | 3322  | Fiskum | pedroklu@online.no  |
| 996992209 | Naturvernforbundet i Drammen | v/Rune Kjeldsen,Riskestien 39 | 3032  | Drammen | astrid.busengdal@gmail.com  |
| 971538430 | Norges Blindeforbund Buskerud | Torgeir Vraas plass 6 | 3044  | Drammen | buskerud@blindeforbundet.no |
| 984828802 | Norges Jeger- og Fiskeforbund Buskerud (NJFF) | Foss gård | 3403  | Lier | buskerud@njff.no |
| 986881581 | Norges Handikapforbund Oslofjord Vest (NHF) | Skogergaten 1 | 3112  | Tønsberg | anna-lisbeth.bakke@nhf.no  |
| 997720857 | Norsk ornitologisk forening avd Drammen og omegn | c/o Ole M. Bjurstedt, Sandakerveien 9 | 3474  | Åros | olem@bjurstedt.no  |
| 971454415 | Oslofjordens Friluftsråd | Vaterlandsveien 23  | 3470  | Slemmestad | oslofjf@online.no |
| 991466630 | Svelvik Grunneierlag SA | Postboks 187 | 3060 | Svelvik | post@svelvikgrunneierlag.no  |
| 964122105 | Syklistenes landsforenings lokallag for Drammen, Lier og Asker | c/o Syklistenes landsforening, Storgata 8 | 0155 | Oslo | lotte@syklistforeningen.no  |
| 970133410 | Trygg Trafikk | Postboks 277 Oslo Sentrum | 0103  | Oslo | hovedkontor@tryggtrafikk.no |

|  |
| --- |
| **Grunneiere og andre berørte parter** |
| Grunneiere innenfor planområdet og naboer \* | *Naboliste bestilles fra Infoland, se informasjon på kommunens nettside* |
| Velforeninger/borettslag/sameier/beboere som har involvert seg i saken |  |
| Skole(r)/FAU som blir berørt |  |
| \* Skal høres i alle plansaker. |

**Samordning av uttalelser av Fylkesmannen**

[Samordning av statlige innsigelser ble fast ordning fra 2018](https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/samordning-av-statlige-innsigelser-blir-fast-ordning-fra-2018/id2583138/).

***Melding om oppstart og høring av planprogram*** *- Konsulent/kommunen sender varsel om planoppstart som tidligere, til alle aktuelle høringsinstanser. Oppstartbrevet fra kommunen skal inneholde en adresseliste, slik at Fylkesmannen kan se om alle aktuelle statsetater er varslet. - Statsetater som har behov for utsatt frist avklarer dette med innmelding til Fylkesmannen som formidler og avklarer dette med kommunen. Fylkesmannen har ansvaret for at andre statlige etater også får beskjed om endring av frist. - For at Fylkesmannen skal kunne bidra til at kommunen får en effektiv dialog med en samlet stat, skal FM ha kopi av de uttalelser de statlige etatene sender til melding om oppstart/planprogram.*

***Høringsperioden – offentlig ettersyn*** *- Fylkesmannen ønsker at kommunene og de statlige etatene legger til rette for at tidlig dialog kan gjennomføres. Møter mellom partene anbefales både før/i oppstartfasen og ved planutkast før høring/offentlig ettersyn. Fylkesmannen og de øvrige statlige etatene kan ta initiativ til dialogmøte tidlig i planfasen uavhengig av fristene, med eller uten kommunen. - Kommunen skal som tidligere sende høringsbrev med vedlegg til alle aktuelle statlige etater. - Fylkesmannen i Oslo og Viken legger opp til å sende samordnet brev i alle saker som gjelder kommuneplaner, kommunedelplaner og områdereguleringsplaner. Det gjelder både der det fremmes innsigelser, der det gis planfaglige råd, viktige opplysninger og høringsuttalelser uten merknader. - Det er et mål at høringsfristen på 6 uker skal overholdes. Dersom de statlige etater ønsker utsatt frist, får Fylkesmannen ha beskjed så raskt som mulig. FM formidler ønsket til kommunen fra den aktuelle statsetaten. FM formidler videre resultatet til øvrige involverte statlige etatene. - De statlige etatene sender sine høringsuttalelser eventuelt med innsigelser til Fylkesmannen.*

***Samordning av høringsuttalelsene*** *- Fylkesmannen samordner høringsuttalelsene. I samråd med høringsinstansene som har varslet innsigelse vil det bli avholdt møte med drøfting av høringen. FM gir en samlet uttalelse til kommunen. Planfaglige råd inngår også i samordningen. - Fylkesmannen tar stilling til hvilke innsigelse som skal fremmes. Fylkesmannen kan avskjære en innsigelse slik at denne ikke blir fremmet for kommunen. Dersom Fylkesmannen vurderer å avskjære en innsigelse, vil kommunen kalle inn til møte med den aktuelle statlige etat så fort som mulig for å drøfte saken nærmere. - De statlige etatenes egne uttalelser vil alltid i sin helhet følge Fylkesmannens samordnede uttalelse, da de vil kunne inneholde viktige opplysninger og faglige råd som kommunen må være oppmerksom på. - Dersom Fylkesmannen avskjærer en innsigelse, vil departementet ha adgang til å innkalle arealplanen etter plan- og bygningsloven §§ 11-16 tredje ledd og 12-13 tredje ledd. Dersom en innsigelsesmyndighet mener at en innsigelse er så viktig at planen bør innkalles etter disse reglene, må dette avklares med det aktuelle fagdepartement, som ev. tar saken opp med Kommunal- og moderniseringsdepartementet.*

**Myndigheter med innsigelseskompetanse i plansaker etter plan- og bygningsloven (sametinget og oljedirektoratet unntatt)**

Myndighetene som Fylkesmannen samordner er markert med grønn firkant #

|  |  |
| --- | --- |
| **MYNDIGHET**  | **ANSVARSOMRÅDE** |
| **Nabokommuner**  | ***Saker av vesentlig betydning for kommunen*** |
| **Fylkesmannen i Oslo og Viken** | ***Forurensning herunder støy, lokalluft og klima, vannmiljøkvalitet, naturmangfold, landskap, friluftsliv, strandsone, samordnet areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, tilstrekkelig boligbygging (KLD/KMD) Folkehelse herunder miljørettet helsevern (HOD) Barn og unges interesser (BLD/KD) Universell utforming (BLD) Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet (JD) Jord- og skogbruk herunder kulturlandskap (LMD) Villrein (LMD)***  |
| Fylkesmannens interesser | **Støy:** Utvikling av en langsiktig arealdisponering som forebygger støyproblemer. **Luftforurensning:** Utvikling av en langsiktig arealdisponering som forebygger negative helseeffekter av luftforurensning. **Grunnforurensning:** Forebygging av forurensning til grunn og vassdrag og sikre at områder med forurenset grunn ikke skal medføre uakseptabel helse- og miljørisiko i omgivelsene. **Klima og energi:** Utvikling av en langsiktig arealdisponering som bidrar til reduksjon av klimagassutslipp gjennom tilrettelegging for energieffektivisering og miljøvennlig energiforsyning. **Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging:** Tilrettelegging for et transportbesparende arealbruksmønster som favoriserer miljøvennlig transport som gange, sykkel og kollektivtransport. Arealdisponeringen bør tilrettelegge for høy arealutnyttelse rundt kollektivknutepunkt og utnytte potensialet for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. **Vassdrag og sjø:** Unngå uheldig nedbygging i 100-metersbeltet langs vassdrag og sjø. Her skal det tas særlig hensyn til naturmangfold, kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. **Naturmangfold:** De miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 i naturmangfoldloven angir vurderinger som skal legges til grunn når forvaltningen utøver myndighet som berører naturmangfold. Vurdering av prinsippene bør trekkes inn tidlig i planprosessen for å avverge og redusere konflikter mellom natur- og andre samfunnsinteresser. **Landskap:** Vektlegging av landskapshensyn i spesielt sårbare og åpne/verdifulle landskapsområder. **Friluftsliv:** Ivareta viktige friluftsområder ved å unngå nedbygging, fragmentering og negative påvirkning av nærliggende arealbruk og privatiserende tiltak. Tilrettelegge for sammenhengende grønnstruktur, åpne vannveier og nær tilgang til områder for lek, idrett, rekreasjon og nærfriluftsliv. **Folkehelse:** Utvikling av en langsiktig arealdisponering som vektlegger kommunens oversikt over helsetilstanden med påvirkningsfaktorer. **Barn og unges interesser:** Arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge må være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare. Det bør tilrettelegges for tilstrekkelig lekeareal for barn i alle aldre, samt trafikksikre og trygge skoleveier. **Universell utforming:** Tilrettelegging for en langsiktig arealdisponering som vektlegger prinsippene om universell utforming og tilgjengelighet for alle. **Samfunnssikkerhet:** Utvikling av en langsiktig arealbruk som forebygger, reduserer og tar hensyn til naturfarer og risiko og sårbarhet. **Jord- og skogbruk:** Verne om viktige jord- og skogbruksområder. Større sammenhengende områder bør ikke fragmenteres og det bør unngås å tilrettelegge for tiltak som vanskeliggjør effektiv drift og som påvirker kvaliteten. **Villrein:** Verne om viktige, større, sammenhengende områder for reinen og unngå å tilrettelegge for tiltak som påvirker reinene negativt. |
| **Fylkeskommunene** | ***Kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi (KLD/KMD), Barn og unges interesser (BLD/KD), Universell utforming (BLD)Fylkesveger (SD), Havbruksinteresser, akvakultur (NFD)*** |
|  |  |
| **Riksantikvaren**  | ***Kulturminne-, kulturmiljø- og landskapsinteresser (KLD)*** |
|  |  |
| **Avinor**  | ***Luftfartsanlegg drevet av Avinor (SD)*** |
|  |  |
| **Luftfartstilsynet** | ***Støyhensyn ved lufthavnsdrift og reglene om luftfartshinder, offentlige lufthavner som ikke er drevet av Avinor (SD)*** |
|  |  |
| **Tunsberg bispedømmeråd og Tunsberg biskop #** | ***Kirker og gravplasser (KUD)***  |
| Bispedømmerådets/Biskopens interesser | Tunsberg bispedømmeråd og Tunsberg biskop er regionale fagmyndigheter i forbindelse med regulering av kirketomter og gravplasser, og dessuten der slike blir berørt, jf. plan- og bygningsloven. Gravferdsloven, kirkeloven og kulturminneloven har bestemmelser om bebyggelse og endringer av og ved kirke og gravplass. Se for øvrig Rundskriv T-3/2000 om Forvaltning av kirke, kirkegård og kirkens omgivelser som kulturminne og kulturmiljø (Miljøverndepartementet og Kirke-, utdannings- og forskningsdepartementet). Både kirke og gravplass har en sentral plassering i lokalmiljøet og i befolkningens liv. Tunsberg bispedømmeråd har et overordnet ansvar for gravplasser. Gravplassens særegne funksjon skal ivaretas på en verdig måte, særlig som minnested og sted for sorgbearbeidelse. Tunsberg biskop har et overordnet ansvar for kirkene i bispedømmet, og er opptatt av å ta vare på kirken som kulturminne, signalbygg og som senter for livets hendelser. Biskop og bispedømmeråd er opptatt av å hjelpe kommunene til å forvalte kirker, kirkesteder, gravplasser og deres omgivelser på en god måte. |
| **Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) #** | ***Mineralske forekomster, massetak, bergverk (NFD)*** |
| Direktoratets interesser | Mineralressurser er ikke-fornybare naturressurser som representerer store verdier for samfunnet, og en langsiktig forvaltning er derfor viktig. Mineralressurser ligger der de fra naturens side er avsatt, og dersom de bygges ned eller båndlegges på en annen måte, er de i mange tilfeller gjort utilgjengelige for framtidig utnyttelse. DMF er opptatt av at kommunene sikrer tilgjengelighet til viktige mineralforekomster for framtiden. Uttak i drift bør utnyttes fullt ut, og konflikter med andre interesser unngås gjennom god planlegging. Mineralressurser og masseuttak må ligge i sjekklisten ved oppstart av planarbeidet.  Mineralressurser kan inndeles i gruppene: industrimineraler, naturstein, byggeråstoffer, metalliske malmer, energimineraler. Gjennom kartdatabasene m kartdatabasene til Norges geologiske undersøkelse (NGU) kan kommunen skaffe seg oversikt over hvilke mineraler og bergarter som finnes i kommunen, hvor de lokalisert og i mange tilfeller hvilken verdi disse ressursene forventes å ha. Særlig viktig er kartdatabasene pukk og grus og mineralressurser. På dette grunnlaget kan kommunen vurdere hvilke mineralforekomster som bør sikres for framtidige generasjoner, og hvor eventuelle uttak av mineraler skal gjennomføres innenfor en gitt planperiode |
| **Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) #** | ***Planer knyttet til virksomheter som håndterer farlige stoffer, transport av farlig gods, brannsikkerhet, herunder tuneller og underjordiske anlegg (JD)***  |
| Direktoratets interesser | DSB er spesielt opptatt av det etableres hensynssoner rundt alle storulykkevirksomheter, for å ivareta sikkerheten til befolkingen og omgivelsene. Dette er virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder eksplosiver i slike mengder at de omfattes av storulykkeforskriften, som igjen implementerer EUs SEVESO III direktiv. Kommunen må sikre at det opprettholdes tilstrekkelige avstand mellom storulykkevirksomheter og andre aktiviteter eller områder. DSB er opptatt av at kommunen i arealplanleggingen ivaretar det langsiktige behovet for å opprettholde egnet avstand mellom storulykkevirksomheter og boligområder, bygninger og områder med offentlig ferdsel mv. Kommunen skal ha kontroll med både etablering av nye storulykkevirksomheter, endringer i disse virksomhetene og endringer i omgivelsene til virksomhetene. Det følger av brann- og eksplosjonsvernloven at arealmessige begrensinger skal fastsettes etter bestemmelser i plan- og bygningsloven. Av plan- og bygningsloven fremgår det at kommuneplanens arealdel i nødvendig utstrekning skal vise hensyn og restriksjoner som har betydning for bruken av areal. Dette skal også legges til grunn for utarbeiding av reguleringsplan hvor hensynet skal ivaretas gjennom bestemmelser eller gjennom videreføring av hensynssonene. Til hensynssone skal det i nødvendig utstrekning angis hvilke bestemmelser og retningslinjer som gjelder eller skal gjelde, i medhold av plan- og bygningsloven eller andre lover, for å ivareta hensynet som sonen viser. Kommunen bør benytte slike hensynssoner der det er nødvendig å legge restriksjoner på utbyggingen i en sone rundt en storulykkevirksomhet. |
| **Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, sivilforsvardistriktene**  | ***Tilfluktsrom (JD)*** |
| **Fiskeridirektoratet#** | ***Havressurslova – høsting og annen utnytting av viltlevende marine ressurser og tilhørende genetisk materiale. Akvakulturloven – produksjon av akvatiske organismer (akvakultur). Med akvatiske organismer forstås vannlevende dyr og planter. (NFD)*** |
| Direktoratets interesser | Fiskeridirektoratet er spesielt opptatt av å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer – fiskeri og havbruk – herunder å ta vare på maritimt biologisk mangfold. Det er viktig at det ikke legges hindringer for utøvelse av fiskeri og annet uttak av marine arter, at det settes av hensiktsmessig og nødvendig areal for akvakultur og at man bevarer marine leve- og oppvekstområder. Man bør alltid søke å unngå skadelige og varige inngrep på naturverdier. Der hvor planer og tiltak kommer i berøring med registrerte viktige marine naturtyper og nøkkelområder for marine arter og bestander, slik som gyteplasser, ålegrasenger, bløtbunnsområder, tareskog, skjellsand og østers – og kamskjellforekomster, må påvirkningen gi minst mulig negative konsekvenser.Naturmangfoldloven gjelder også ved arealplanlegging for marine områder. Man bør også søke å unngå at planer kommer i konflikt med viktige og registrerte fiskeriinteresser som f.eks. utøvelse av fiske i særskilte område/plasser, oppvekst- og beiteområder for fisk samt låssetningsplasser. Det er viktig at kommunene ser sammenhengen mellom bruk av land- og sjøområder i alt kommuneplanarbeid, slik at vi får en forutsigbar utvikling og mulighet for å unngå eller dempe arealkonflikter. Når det gjelder marin arealforvaltning er Fiskeridirektoratets formulerte mål: En balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen med utviklingsmuligheter for marine næringer. |
| **Forsvarsbygg#** | ***Forsvarets interesser (FD)*** |
| Forsvarsbyggs interesser | Forsvarsbygg forvalter Forsvarets eiendommer, bygg og anlegg på vegne av Forsvarsdepartementet og gir høringssvar til alle plansaker for å ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser. Forsvarsbygg er særskilt opptatt av å forhindre: • Støyømfintlig bebyggelse nær skyte- og øvingsfelt eller skytebaner • Sivil bebyggelse eller virksomhet innenfor fareområder tilknyttet ammunisjonslager, skyte- og øvingsfelt eller særskilte militære anlegg • Sivil bebyggelse, anlegg eller virksomhet som forhindrer eller gir økte utfordringer for gjennomføring av militære oppdrag i eller i nærheten av eksisterende militære etablissementer • Vindkraftanlegg innenfor en radius på 30 km fra militære radarer • Nye kraftlinjer med luftspenn som gir utfordringer for militær luftoperativ virksomhet • Ny bebyggelse som forringer bruks- og/eller kulturminneverdi for nasjonale festningsverk. I saker som berører hemmelige militære anlegg vil særskilte avklaringer med Forsvarsbygg kunne være nødvendig. Egen veileder for ivaretagelse av Forsvarets arealbruksinteresser er under utarbeidelse og ventes ferdigstilt i løpet av 2016. |
| **Bane NOR SF#** | ***Jernbaner, jernbanetransport (SD)*** |
| Innsigelsesmyndighet og høringspart i plansaker etter PBL | Bane NOR er spesielt opptatt av:• Byggegrenser mot jernbane • Sikringssone for jernbane i tunneler eller kulverter • Forbud mot etablering av nye planoverganger• Endret bruk av eksisterende planoverganger • Risiko- og sårbarhetsanalyse med relevant omtale av sikkerhet for berørte jernbaneanlegg • Strategier for utvikling av jernbanen (KVU) • Planer som vesentlig fordyrer jernbanetiltak• Planer for nye jernbanetiltak etter plan og bygningsloven • Stasjoner, terminaler og anlegg, samt eksisterende bane med tilhørende installasjoner • Parkering for togreisende og generelle parkeringsstrategier • Arealbruk som innebærer bærende konstruksjoner over jernbane (lokk) • Arealbruk og terrenginngrep som kan påvirke jernbaneanlegg • Nasjonale føringer for areal- og transportplanlegging • Regionale planer for samordnet bolig-, areal- og transport • Fredede eller bevaringsverdige bygninger og jernbaneanlegg • Samordnet areal- og transportplanlegging• Knutepunkter/- utvikling • Kollektivtransport/- planlegging <http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/>  |
| **Kystverket#** | ***Havne- og farvannsforvalting, utnyttelse av sjøområder, kaianlegg, sjøverts transport (SD)*** |
| Kystverkets interesser | Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket skal i plansammenheng følge opp den nasjonale målsettingen om å overføre gods fra vei til bane og sjø. Videre skal Kystverket legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransporten og kombinerte transporter. I de havner som har status som stamnetthavner, har staten ansvaret for sjøverts og landverts infrastruktur til/fra havna. I planarbeidet må det avsettes tilstrekkelige arealer for framtidig havnevirksomhet med tilhørende infrastruktur, og det bør ikke legges til rette for arealbruk som kan komme i konflikt med havnevirksomheten. Kystverket skal også ivareta sikkerhet og framkommelighet i farvannet. Biled og hovedled er farleder som nyttebåttrafikken bruker, og disse må avmerkes på plankartet. Det er viktig at en i planarbeidet er oppmerksom på betydningen av å legge til rette for tiltak som trygger ferdselen i farvannet, som f. eks. oppføring av navigasjonsinstallasjoner og utdyping av havnebasseng. Planmyndigheten bør søke faglige råd hos Kystverket dersom det planlegges arealbruk i farvannet som kan komme i konflikt med sjøverts ferdsel. Eksempler på slik arealbruk er etablering eller utvidelse av småbåthavner og akvakulturanlegg. Det må heller ikke planlegges tiltak som kan komme i konflikt med navigasjonsinstallasjoner. Kystverket oppfordrer kommunene til å samle sjøledningene i traseer i kartet. I statlige fiskerihavner må det ikke planlegges tiltak som er i konflikt med formålet med statlige fiskerihavner. Kystverket vil informere om at alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i sjø krever tillatelse etter havne- og farvannsloven, også når tiltaket er i tråd med overordnet plan. Myndighet etter havne- og farvannsloven er delt mellom stat og kommune. Tiltak i biled og hovedled, samt tiltak som bruer, luftspenn, akvakultur m.m. krever tillatelse fra Kystverket. |
| **Mattilsynet#** | ***Fiskehelse og fiskevelferd (NFD) Drikkevann (HOD)*** |
| Mattilsynet interesser | Mattilsynet er spesielt opptatt av at kommunene styrker planmyndighet og saksbehandlere ved å søke faglige råd og samarbeide hos andre fagmiljøer og myndigheter, eksempel Mattilsynet. Drikkevann må komme inn som et punkt i sjekkliste ved oppstart av planarbeid og som et kontrollpunkt videre i prosessen. I planarbeidet må det presiseres betydningen av å ivareta private og offentlige vannforsyningssystem og sikre mot all mulig forurensning både under planarbeid, under utbygging og etter at arbeidene er ferdigstilt. Hele samfunnet har behov for at drikkevannsforsyningene er helsemessig trygge og forsyningsmessig sikre. Drikkevann er en av våre viktigste og helt uerstattelige naturressurser. Planarbeidene på kommune- og fylkesnivå må sikre og legge til rette for at drikkevannsressursene må beskyttes best mulig og prioriteres nå og i all framtid. |
| **Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) #** | ***Energi-, skred-, flom-, vassdrags- og grunnvannsspørsmål (OED)*** |
| Direktoratets interesser | NVE er spesielt opptatt av å styre ny utbygging unna flom- og skredfare. I ROS-analysen skal flom- og skredfare og andre tema som er aktuelle i planområdet, vurderes opp mot nasjonalt regelverk eller standarder som angir grenseverdier (akseptkriterier) for hva som må tilfredsstilles (hva som er godt nok). Flom- og skredfare identifiseres, kartlegges, vurderes og innarbeides i plankartet med bestemmelser. Utbygging i flom- og skredfareutsatte områder unngås, eller at tilstrekkelig sikkerhet oppnås ved risikoreduserende tiltak før utbygging. Ivaretakelse av de allmenne interessene i vassdrag og grunnvann følger av vannressursloven. Inngrep og tiltak i kantsonen og i selve vannstrengen må beskrives planen slik at tiltaket kan vurderes etter vannressurslovens bestemmelser. Nettanlegg på regional- og sentralnettnivå er i all hovedsak unntatt fra plan- og bygningsloven. Tiltak som kan innebære skader på- eller medføre hinder for planlagte- og eksisterende anlegg, vil være grunnlag for innsigelse fra NVEs side. |
| **Politidistriktene#** | ***Kriminalitetsforebygging (JD)*** |
| Politiets interesser | Politiet er spesielt opptatt av at kommunene samarbeider ang. forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, risikovurderinger opp mot kriminalitet i aktuelt område, nasjonale og lokale trusselvurderinger, sårbarhetsanalyser og andre lokale utfordringer i fht politiets ansvarsområder. Politiet sitter på kunnskap om det totale kriminalitetsbildet i sitt distrikt og kan gi informasjon om risikoer som ikke er allment kjent.  - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017 - Gode krefter - Kriminalitetsforebyggende handlingsplan 2009-2012 (Regjeringen) - Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet (JD) Dette kan være eksempler på hva politiet kan bidra med ved f.eks. etablering av nye boligområder, vegutbygging, skoleutbygging m.m.. |
| **Statens Vegvesen (SVV) #** | ***Riksveger, vegtransport (SD)***  |
| Vegvesenets interesser | SVV er spesielt opptatt av Miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet er nøkkelord. • Analyser må vise om økt transportbehov kan løses med et effektivt kollektivtilbud og tilrettelegging for sykkel og gange • Byer og tettsteder må vokse innenfra gjennom fortetting og transformasjon og deretter langs kollektivtransportakser• Flom- og skredfare, grunnforhold må ivaretas • Utbyggingsområder må være i samsvar med regionale planer for bolig, areal og transportplanlegging • At planforslag ikke vesentlig fordyrer eller er i motstrid til tiltak som inngår i Nasjonal transportplan eller som fordyrer drift og vedlikehold av vegnettet. • Teknisk utforming av veganleggene, jf vegnormalene • Ved økning eller endringer i vegtransporten som følge av ønsket arealutvikling: Som grunnlag for å vurdere vegens tåleevne for nyskapt trafikk kreves trafikkanalyse og en vurdering av nødvendige tiltak • Kommunale arealplanene må sikre gjennomføring av eventuelle nødvendige tiltak med rekkefølgebestemmelse for å tilpasse berørt vegnett til de endringene som følger av nye byggeområder • Ny eller endret bruk av adkomster må avklares i den planen tiltaket gis byggetillatelse etter • Planen må sikre gjennomføring av trafikksikker skoleveg, tilrettelegging for trafikksikker gang- og sykkeltrafikk til sentrumsfunksjoner og fritidsaktiviteter, samt kollektivbetjening • Luft- og støyforurensning må avbøtes gjennom nødvendige tiltak som må være sikret gjennomført i planen. Beregninger som viser fremtidig luft-/støynivå må legges til grunn • Byggegrenser må avklares såfremt det vurderes å benytte andre byggegrenser enn det som framgår av vegloven eller Fylkesdelplan for byggegrenser og avkjørsler |
| **Statsbygg#** | ***Bygge- og eiendomspolitikk og samfunnspolitiske mål i forhold til arkitektur (KMD)*** |
| Statsbyggs interesser | Statsbygg jobber for tiden med å avklare grunnlaget for Statsbyggs innsigelsesrett. |