

Vedlegg 4 Løsningsbeskrivelser alle delstrekninger alternativ 1 og 2

Vedlegg 4 Løsningsbeskrivelser alle delstrekninger alternativ 1 og 2

Oppdragsnr.: 5184323 Dokumentnr.: 05 Versjon: 02

Oppdragsgiver: Drammen Kommune
Oppdragsgivers kontaktperson: Gert Myhren
Rådgiver: Norconsult AS, Sandvika
Oppdragsleder: Vibeke Schau
Fagansvarlig: Ketil Nord
Andre nøkkelpersoner: Endre Hallan
Signe Egeland Sanda

02	2019-06-27	Løsningsbeskrivelser alle delstrekninger alternativ 1 og 2	Kenor, Siesa	Eha, Kenor, Vibschi	Vibschi
01	2018-11-29	Utkast Løsningsbeskrivelser alle delstrekninger alternativ 1 og 2	Kenor, Siesa	Eha, Kenor, Vibschi	Vibschi
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Beskrivelse av løsninger og konsekvenser på alle delstrekninger - alternativ 1 og alternativ 2

Delstrekning og profil	ALTERNATIV 1	ALTERNATIV 2	Lengde	Endret senterlinje alt. 1	Endret senterlinje alt. 2
1a Rundtom – Skippergata nord Profil 0-1000	<p>Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau</p> <p>Oppgradering av eksisterende GS-vei på sørsiden til sykkelvei med fortau.</p> <p>Eksisterende senterlinje vei forskyves på strekningen mellom Hollendersvingen og Kirkebakken.</p> <p>Dersom samme bredde/standard skal gjennomføres på hele strekningen, er løsningen i konflikt med næringsbygget Havnegata 33.</p> <p>Eksisterende fortau¹ på nordsiden opprettholdes som i dag og reetableres der hvor senterlinje vei forskyves og medfører behov for bygging av nytt fortau.</p> <p>Kutt: ca. 5000 m³ (grovt beregnet).</p>	<p>Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau</p> <p>Bygge sykkelvei med fortau på nordsiden.</p> <p>Eksisterende senterlinje vei beholdes.</p> <p>Dersom samme bredde/standard skal gjennomføres på hele strekningen, er løsningen i konflikt med næringsbyggene Havnegata 33 og Havnegata 54/56.</p> <p>Eksisterende GS-vei på sørsiden opprettholdes som i dag.</p> <p>Fyll: 5580 m³ (hovedsakelig fyll på strekning hvor det uansett må bygges mur)</p>	1000 m	351 m	0 m
1b Skippergata nord – Skippergata sør Profil 1000-1380	<p>Prinsipløsning Sykling i blandet trafikk</p> <p>Ingen tiltak, eksisterende løsning beholdes uendret.</p>	<p>Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau</p> <p>Bygge sykkelvei med fortau på nordsiden av Svelvikveien.</p> <p>Senterlinje vei forskyves over en ca. 100 m lang strekning ved krysset med Auens vei, og ca. 50 m ved havnegata 97.</p> <p>Dersom samme bredde/standard skal gjennomføres på hele strekningen, er løsningen i konflikt med Havnegata 110 eller 113.</p> <p>Eksisterende fortau på sørsiden opprettholdes som i dag og reetableres der hvor senterlinje vei forskyves og medfører behov for bygging av nytt fortau.</p> <p>Skippergata kan vurderes enveisregulert slik at det samtidig gis muligheter for å etableres kun ett kjørefelt. Det legges til rette for langsgående parkering på den ene siden av gata og eksisterende fortau på begge sider rustes opp.</p> <p>Kutt: 2817 m³ Fyll: 1230 m³</p>	380 m	0 m	144 m

¹ Per i dag utgjør dette fortauet et sykkelfelt (rødt dekke og piktoigrammer angir at dette skal brukes som et sykkelfelt).

1c Skippergata sør – Hans Tordsens gate Profil 1380-1580	Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau Oppgradering av eksisterende GS-vei på sørsiden til sykkelvei med fortau. Senterlinje vei forskyves på hele strekningen. Fyll: 200 m3	Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau Bygge sykkelvei med fortau på nordsiden, med trerekke mellom sykkelvei og kjørebane ² . Eksisterende senterlinje vei beholdes. Eksisterende GS-vei på sørsiden opprettholdes som i dag. Fyll: 300 m3	200 m	122 m	0 m
1d (1) Hans Tordsens gate – Svelvikveien 91³ Profil 1580-2930	Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau Bygge sykkelvei med fortau på vestsiden. Senterlinje vei forskyves på hele strekningen. Svelvikveien 4 og 6 (næringsbygg) og Svelvikveien 47 (transformator) må rives. Ca samme kutt og fyll som alt2. Kutt: 3 040 m3 Fyll: 19270	Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau Bygge sykkelvei med fortau på østsiden, med trerekke mellom sykkelvei og kjørebane. Senterlinje vei forskyves over en ca. 100 m lang strekning like sør for krysset med Hans Tordsens gate. Eksisterende fortau på vestsiden opprettholdes som i dag ⁴ og reetableres der hvor senterlinje vei forskyves og medfører behov for bygging av nytt fortau. Dersom samme bredde/standard skal gjennomføres på hele strekningen, er løsningen i konflikt med næringsbyggene Svelvikveien 4 og Svelvikveien 6, samt transformatoren Svelvikveien 47. Kutt: 3 040 m3 Fyll: 19270 m3	1350 m	1300 m	184 m
1d (2) Svelvikveien 91 - Oscar Kiærs vei Profil 2930-3680	Prinsipløsning: GS-vei Bygge GS-vei med Svelvik-ellipse på vestsiden. Senterlinja forskyves over en ca. 100 m lang strekning like nord for krysset med Oscar Kiærs vei. Innebærer en liten breddeutvidelse sammenlignet med byggeplaner for oppgradering av Svelvikveien i 2019/2020.		750 m	123 m	
1e Oscar Kiærs vei – Svelvikveien 342	Prinsipløsning: GS-vei	Prinsipløsning: GS-vei Ombygging av eksisterende trafikkdel (ordinært vegrekkeverk mellom GS-vei og kjørebane) til Svelvik-ellipse.	1300 m	100 m	0 m

² Der hvor det er lagt inn trerekker er rabatten mellom sykkelvei og kjørebane 2,0 m.

³ Kommunedelplanen angir Hans Langbachs vei som et skille, men vi har valgt Svelvikveien 91 da vi mener det er et bedre punkt. Svelvikveien 91 ligger ca 200 m lengre sør enn Hans Langbachs vei.

⁴ Her oppgraderes eksisterende fortau i 2019/2020 til 2,5 m (Statens vegvesen).

Profil 3680-4980	Ingen tiltak, eksisterende løsning beholdes uendret.				
2 Svelvikveien 342 – Sagkleiva Profil 4980-7880	<p>Prinsipløsning: GS-vei</p> <p>Bygge GS-vei med Svelvik-ellipse på sør/vestsiden.</p> <p>Vegbredden reduseres til 6,0 m og fartsgrensen reduseres til 40 km/t.</p> <p>Ved «kritiske punkter» (Svelvikveien 550, 511 og 450) snevres veien inn til ett kjørefelt på 4m (med vikeplikt for møtende trafikk i den ene retningen).</p> <p>Kutt: 13990 m3 Fyll: 4900 m3</p>		2900 m	283 m	
3a Sagkleiva – Nøsterudveien Profil 7880-8680	<p>Prinsipløsning: GS-vei</p> <p>Eksisterende fortau på sørsiden bygges om til GS-vei med Svelvik-ellipse.</p> <p>Senterlinje vei beholdes uendret.</p> <p>Tiltaket krever lukket drenering på yttersiden av GS-veien.</p>		800 m	0 m	
3b Nøsterudveien – Nesvangveien nord Profil 8680-10680	<p>Prinsipløsning: GS-vei</p> <p>Eksisterende langsgående løsning beholdes uendret.</p> <p>Eksisterende kryssingspunkt hvor GS-veien skifter side sikres.</p> <p>Etablere et nytt kryssingspunkt mellom Isdamveien og Tangen fjordpark. Redusere fartsgrensen til 40 km/t på strekningen mellom eksisterende og nytt kryssingspunkt.</p>	<p>Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau</p> <p>Bygge om eksisterende GS-vei til sykkelvei med fortau, med trerekke mellom sykkelveien og kjørebanelen, på strekningen mellom krysset med Sørjordet og krysset med Nøsterudveien.</p> <p>Lengde sykkelvei med fortau: 1340 m Lengde GS vei: 660 m</p>	2000 m	0 m	0 m
3c Nesvangveien nord – Nesvangveien sør Profil 10680-11590	<p>Prinsipløsning: Kombinert GS-vei/adkomst til boliger</p> <p>Ingen strekningstiltak, eksisterende løsning (kombinert GS-vei/adkomst til boliger) beholdes uendret.</p>	<p>Prinsipløsning: GS-vei</p> <p>Bygge GS-vei med Svelvik-ellipse på østsiden.</p> <p>Senterlinje vei beholdes uendret.</p> <p>Kutt: 2930 m3</p>	910 m	0 m	0 m

	Den sørlige delen av Nesvangveien oppgraderes (reasfaltering, belysning m.m.)	Fyll: 4135 m ³			
4 Nesvangveien sør – krysset med Storgaten Profil 11590-17790	<p>Prinsipløsning: GS-vei</p> <p>Bygge GS-vei (1,2 m rabatt) på østsiden.</p> <p>Senterlinje vei beholdes uendret.</p> <p>Nye fyllinger mot sjøen hvor det allerede er fyllinger i dag.</p> <p>Kutt: 15 500 m³ Fyll: 42 150 m³</p>		6200 m	0 m	
5a (1) Krysset med Storgaten – Skjæret Profil 17790-18090	<p>Prinsipløsning: Sykling i blandet trafikk</p> <p>Ingen strekningstiltak, eksisterende løsning beholdes uendret.</p> <p>Redusere fartsgrensen til 30 km/t.</p>	<p>Prinsipløsning: Sykling i blandet trafikk</p> <p>Strekningen enveisreguleres og eksisterende veiareal omdisponeres til ett kjørefelt og fortau (2,5 m bredt) på østsiden av Storgaten. Det tillates sykling mot enveisregulering⁵.</p> <p>Redusere fartsgrensen til 30 km/t.</p>	300 m	0 m	0 m
5a (2) Skjæret – Nordre Brennagate Profil 18090-18790	<p>Prinsipløsning: Sykling i blandet trafikk</p> <p>Ingen strekningstiltak, eksisterende løsning beholdes uendret.</p>		700m	0 m	
5b (1) Nordre Brennagate – krysset fv.319 Profil 18790-19190	<p>Prinsipløsning: GS-vei</p> <p>Bygge GS-vei på vestsiden.</p> <p>Senterlinje vei beholdes uendret.</p> <p>Oppgradere eksisterende fortau på østsiden (kun oppmerking mot kjørebanelen per i dag).</p>	<p>Prinsipløsning: Sykkelvei med fortau</p> <p>Bygge sykkelvei med fortau, med trekkemellom sykkelveien og kjørebanelen, på vestsiden.</p> <p>Senterlinje vei beholdes uendret.</p>	400 m	0 m	0 m
5b (2) Krysset med fv. 319 - krysset med Kirkegaten Profil 19190-19390	<p>Prinsipløsning: Sykling i blandet trafikk</p> <p>Ingen strekningstiltak, eksisterende løsning beholdes uendret.</p>		200m	0 m	0 m

⁵ Tiltaket må ses i sammenheng med bygging av GS-vei på strekningen mellom krysset med Storgaten og holdeplassen «Rørvikslippen».