

§1 Gatenettet skal opparbeides etter gjeldende Gatenorm for Drammen kommune. Drammen kommunes Lysnorm skal følges.

§2 Det skal være rundkjøring i krysset, mellom Bjørnstjerne Bjørnsons gate og Hovveggata, og i krysset mellom Bjørnstjerne Bjørnsons gate og veiværmen fra Bongeløkkakrysset.

§3 Etter at Colletts gate er åpnet skal hele knofrsgate utformes som en 2-felts allegate.

§4 Historisk interessante ganger og smug skal tilbedretes til en standard som reflekterer fordrums tid. Det skal tas tilberlig hensyn til tilgjengende bebyggelse.

§5 Krysset Teltthusgata x Tordenskioldts gate skal være 4-ørmet med alle svangemuligheter, kollektivtrafikken skal gå i Tordenskioldts gate og skal krysse Teltthusgata.

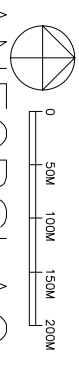
§6 Bjørnstjerne Bjørnsons gate skal være 4-felts allegate med bred midtdeler og tosidig tilbud til myke trafikanter odskilt fra kjørebane. Gatebredden (to kjørefelt inklusive skuldre) skal være 6,5 meter mellom konstruering. Fortsgrensen skal ikke overstige 50 km/t.

§7 Teltthusgata, som en del av sentrumsringen, kan ikke utvides til 4 felt. Dersom dette blir ønskelig skal det vurderes en ny trøse for denne delen av sentrumsringen med ny bro parallelt motorveibrua.

§8 Løngs hovedgater tillates ikke parkering eller annen stoppløp. Eventuelle busstopp skal skje i busstoppomr. Tilbud til myke trafikanter skal i hovedsak være min. 2,5m og fysisk odskilt med min. 2,5m fra kjørebane.

§9 Kollektivtrafikk tillates gjennomgående over plasser og gjennom gater stengt for annen trafikk. Lokale kollektivtrafikk skal gå på samlegate. Bussar som ikke har lokal stopp skal benytte hovedgater.

PLANFORSLAG



Rev.	Endring/forstilling	Dato	Tegnet/Sign.
1			TH

Drammen kommune

KOMMUNEDELPLAN STRØMSØ
GATEBRUK

HINDHAMAR AS
Sjefarkitekt: Torstein Gjerde
Arkitekt: Torstein Gjerde, Torstein Gjerde
Tlf: 22252460 Fax: 22090053 Epost: drammen@hindhamar.no

Prosjekt: 1175/02
Fase: 1175
Dato: 19.04.04
Skala: 1:2500
Bladnr: 10